



MINISTERIUM  
FÜR EIN  
LEBENSWERTES  
ÖSTERREICH

klimaaktiv



mobil

bmlfuw.gv.at  
klimaaktivmobil.at

## KLIMAAKTIV MOBIL JUGENDMOBILITÄTSPROJEKTE BEISPIELE ZUR UMSETZUNG



Ein Beitrag Österreichs zum  
Kinder-Umwelt-Gesundheits-  
Aktionsplan der WHO  
(CEHAPE)



komobile



AUSTRIAN ENERGY AGENCY



Diese Projektsammlung wurde im Rahmen des klimaaktiv mobil Programms „Mobilitätsmanagement für Tourismus, Freizeit und Jugend“ im Auftrag des BMLFUW erstellt und umfasst eine Zusammenstellung jener Projekte, die mit Unterstützung der klimaaktiv mobil Sonderfinanzierung für Einrichtungen der außerschulischen Jugendarbeit (2011– Juni 2016) umgesetzt wurden und jener, die im Rahmen des Lehrgangs zum Jugendmobil-Coach 2011 und 2014 durchgeführt wurden. Die Texte stammen aus den jeweiligen Projektberichten und wurden gekürzt bzw. adaptiert.

### PROJEKTLEITUNG

BUNDESMINISTERIUM FÜR LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,  
UMWELT UND WASSERWIRTSCHAFT  
Abt. I/5 Mobilität, Verkehr, Lärm  
DI Robert Thaler, DI Iris Ehrleitner und Dr. Veronika Holzer

### GESAMTKOORDINATION KLIMAAKTIV MOBIL

Österreichische Energieagentur – Austrian Energy Agency  
DI Willy Raimund

### PROGRAMMANAGEMENT

klimaaktiv mobil Programm „Mobilitätsmanagement für Tourismus, Freizeit und Jugend“

### KONTAKT CONSORTIUMSLEITUNG

komobile w7 GmbH  
Dipl.-Ing. Dr. Romain Molitor  
1070 Wien, Schottenfeldgasse 51/17  
Tel.: 01 8900681  
freizeit@komobile.at  
klimaaktivmobil.at/tourismus

### KONTAKT PROGRAMMBEREICH JUGEND

Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark  
Dipl.-Päd. Cosima Pilz  
8010 Graz, Brockmannngasse 53  
Tel.: 0316 835404-7  
cosima.pilz@ubz-stmk.at  
klimaaktivmobil.at/jugend

Alle Informationen finden Sie unter [klimaaktivmobil.at](http://klimaaktivmobil.at)

## IMPRESSUM



Medieninhaber und Herausgeber  
BUNDESMINISTERIUM FÜR LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,  
UMWELT UND WASSERWIRTSCHAFT  
Stubenring 1, 1010 Wien  
[www.bmlfuw.gvat](http://www.bmlfuw.gvat)

Textbearbeitung und Redaktion: Dipl.-Päd. Cosima Pilz, Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark (UBZ Steiermark)

Grafikdesign: Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark

Lektorat: Dr. Margaretha Bannert, Österreichische Energieagentur; Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark

Bildnachweis: Don Bosco Flüchtlingswerk (S. 1), BMLFUW/Alexander Haiden (S. 3), Verein JUKUS (S. 6), Südrand – Mobile Jugendarbeit Traisen (S. 7), Verein I.S.I. – Jugendtreff Echo (S. 8), Jugend-Umwelt-Plattform JUMP (S. 9), Landjugend Aigen (S. 10), Verein I.S.I. – Jugendtreff Echo (S. 11), Südrand – Mobile Jugendarbeit Traisen (S. 12), Offene Jugendarbeit Dornbirn (S. 13), Verein Spektrum – Kommunikationszentrum (S. 14), Offene Jugendarbeit Lebensraum Vorderland (S. 15), Jugendzentrum 0815+ Frohnleiten (S. 16), Jugend-Umwelt-Plattform JUMP (S. 17), Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark (S. 18), Regina Fischer (S. 19), Anna Haberl (S. 20), Felix Christopharo, Michael Kaindl (S. 21), Sebastian Mischitz, Franziska Blum (S. 22), Bewerbungsflyer, Günter Kienböck (S. 23), Bianca Unger (S. 24), Klaus Weninger (S. 25), Deckblatt Mobiler Jugendguide, ÖAV, Sektion Austria (S. 26), JAK! Mobile Jugendarbeit (S. 27), Südrand – Mobile Jugendarbeit Traisen (S. 28), Tina Schauensteiner (S. 29), POJAT (S. 30), JUMP (S. 31), ClickIn (S. 32), Verein Jugendzentrum Ausseerland (S. 33), Naturfreunde Schiefing (S. 34), Land Vorarlberg (S. 35), Markus Reichel (S. 36), Offene Jugendarbeit Dornbirn (S. 37), Online-Fotogalerie der Marktgemeinde Griffen (S. 38), Fratz Graz (S. 39), PPO Steiermark (S. 40), Barbara Bernhardt (S. 41/1.), JUMP (S. 41/2.), Christoph Weiß (S. 41/3.), UBZ Steiermark (S. 41/4.), UBZ Steiermark (S. 41/5.), Mag.a Jasmin Tagliacozzo (S. 41/6.), Foto: Sandra Herschkowitz (S. 41/7.), Michaela Schatzeder (S. 41/8.), OJAD Dornbirn (S. 42/1.), Christian Neuwirth (S. 42/2.), Gloriett Halmdienst (S. 42/3.), Johanna Koch (S. 42/4.), Spektrum (S. 42/5.), Landjugend Trahütten (S. 42/6.), David Pfahler (S. 42/7.), Angela Lindner (S. 43/1.), Jugendzentrum Echo (S. 43/2.), Don Bosco Flüchtlingswerk (S. 44/1.), Offene Jugendarbeit Dornbirn (S. 44/2.), JUZ Eugendorf (S. 44/3.), J.J. Kucek (S. 44/4.), Radlobby IG Fahrrad (S. 44/5.), Veloclub Salzburg (S. 44/6.), Südrand (S. 44/7.), JUZ X-Treff (S. 44/8.)  
Gestaltungskonzept: WIEN NORD Werbeagentur

2. Auflage

ISBN 978-3-903129-13-9

Alle Rechte vorbehalten.  
Wien, November 2016



Original wurde gedruckt von: Zentrale  
Kopierstelle des BMLFUW, UW-Nr. 907,  
nach der Richtlinie „Druckerzeugnisse“  
des Österreichischen Umweltzeichens.

## KLIMASCHUTZ UND MOBILITÄT: EIN BEWEGENDES THEMA FÜR JUGENDLICHE UND AUSSERSCHULISCHE JUGEND- EINRICHTUNGEN

**KLIMASCHUTZ UND EINE** gesunde Umwelt sind Zukunftsthemen und daher besonders wichtig für junge Menschen. Klimaschonende Mobilität ist richtungsweisend für ein lebenswertes Österreich mit reiner Luft, sauberem Wasser und einer vielfältigen Natur. Mobil zu sein nimmt in der Lebenswelt junger Menschen einen hohen Stellenwert ein. Bis zum Führerscheinalter legen Jugendliche ihre Wege mehrheitlich klimafreundlich zu Fuß, mit dem Fahrrad und mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück. Sie haben damit ein für unsere Gesellschaft vorbildliches Mobilitätsverhalten.

Damit auch die Erwachsenen von morgen Vorbilder im Mobilitätsverhalten werden, hat das Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft das klima**aktiv** mobil Beratungs- und Förderprogramm „Mobilitätsmanagement für Tourismus, Freizeit und Jugend“ ins Leben gerufen. Ziel des Programmteils Jugend ist es, klimafreundliche Jugendmobilität zu fördern.

Der Lehrgang zum Jugendmobil-Coach bietet JugendbetreuerInnen aus außerschulischen Jugendeinrichtungen die Möglichkeit, Zusatzqualifikationen in den Bereichen „Klimaschutz, Verkehr und Projektmanagement“ zu erwerben. Jugendmobil-Coaches gestalten ihr Freizeitprogramm mit den Jugendlichen unter dem Blickwinkel klimafreundlicher Mobilität, setzen vielfältige Mobi-

litätsprojekte mit den Jugendlichen um und begleiten Jugendbeteiligungsprozesse zur Schaffung neuer, jugendgerechter Mobilitätsangebote. Der Lehrgang wurde erstmals 2011 in Kooperation mit dem Bundesministerium für Familien und Jugend durchgeführt. Für den zweiten Lehrgang 2014 wurde die Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik für das Thema „Umwelt in Österreich“ als neuer Partner gewonnen. Der berufsbegleitende Lehrgang umfasst 3 Module in dreitägigen Blöcken und ist mit 6 ECTS-Punkten bewertet. Die TeilnehmerInnen werden in der Umsetzung eines eigenen Jugendmobilitätsprojekts professionell unterstützt. Bisher haben insgesamt 35 TeilnehmerInnen den Lehrgang erfolgreich abgeschlossen.

Darüber hinaus werden kreative Jugendprojekte, die einen Beitrag zum Klimaschutz im Verkehr leisten, mit einer Sonderfinanzierung unterstützt.

Die vorliegende Publikation enthält eine Zusammenstellung aller erfolgreich umgesetzten Projekte des Bereichs Jugend im klima**aktiv** mobil Beratungs- und Förderprogramm „Mobilitätsmanagement für Tourismus, Freizeit und Jugend“. Ich lade Sie ein, sich von dieser Projektsammlung inspirieren zu lassen und viele weitere kreative und innovative Jugendmobilitätsprojekte umzusetzen!



Ihr Andrä Rupprechter  
Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft,  
Umwelt und Wasserwirtschaft



## YOUTH MOBILITY – COLOURFUL NEW CONCEPTS

**HARDLY ANY INVENTION** has changed people's everyday lives as profoundly as cars have. Settlement structures, public spaces, the distribution of shopping possibilities, leisure as well as work have been adapted to private cars. Having a car has long been the epitome of prosperity and freedom. And yet: Notwithstanding technological improvement, road traffic is one of the main causes of climate change and accounts for a great number of negative impacts upon human health and environment. Trend researchers predict that in the future, the world of mobility will be more multi-faceted and multi-dimensional than the one-dimensional automotive world. Walking and bicycling will gain ground for reasons of health as well as climate protection; public transport will be shaped in a more individual, flexible and service-oriented manner, and necessary car traffic will be integrated into public transport mainly in the form of rental systems. An already discernible change in value patterns (in particular among young adults in cities) will allow for entirely new opportunities for a new quality of life.

### IMPLEMENT NOW!

Climate protection – as embedded also in the Austrian Federal Government's current programme – is a major task for Austria to accomplish. According to the 2016 Climate Protection report, the transport sector shows the greatest increase in greenhouse gas emissions since 1990. Even though since 2014, emissions have slightly decreased as compared to the previous year, a strong need for environment policy action remains. Young people are important partners to be addressed in this context. Positive experience from walking, bicycling and using buses and trains shape mobility behaviour once these young people are adults toward environmental and climate protection. This is why in 2010 the Federal Ministry of Agriculture, Forestry, Environment and Water Management brought to life what is called the **klimaaktiv mobil** consulting and financial support programme of "Mobility Management for Tourism, Leisure Industry and Young People." In the programme section dedicated to "young people," extra-curricular establishments – as mouthpieces for young people's needs and representatives of their interests vis-à-vis society – are significant partners in implementing the above-mentioned objectives. In co-operation with these partners the following initiatives have been developed and implemented within the framework of the **klimaaktiv mobil** climate protection initiative:

### KLIMAAKTIV MOBIL CONSULTING AND FINANCIAL SUPPORT PROGRAMME

For those who are planning measures of climate-friendly mobility, which is more adequate to the needs of young people up to 50 % of the relevant costs (depending on CO<sub>2</sub>-savings) can be claimed via the **klimaaktiv mobil** Financial Support Programme of the programme section "Young People".

### KLIMAAKTIV MOBIL YOUTH MOBILITY COACH

By completing two courses of studies study to become a "Youth Mobility Coach" (2011, 2014), 35 youth workers were awarded an additional qualification in the fields of "Climate Protection and Transport," whose quality was enhanced by implementing local individual youth mobility projects. These courses were held in co-operation with the Federal Ministry of Families and Youth and the University College for Agrarian and Environmental Pedagogy. Youth Mobility Coaches are:

- Multipliers for further education of youth leaders and youth workers on the subject of "Climate Protection and Transport"
- Implementers and counsellors for youth mobility projects in local extra-curricular youth establishments
- Moderators and/or mediators in youth participation projects on traffic and transport planning.

### KLIMAAKTIV MOBIL SPECIAL FINANCING FOR YOUTH MOBILITY PROJECTS

**klimaaktiv mobil** special financial support includes projects motivating young people to make a conscious decision in terms of choosing climate-friendly means of transport. It also contains initiatives for and with young people contributing to making existing climate-friendly mobility offers more adequate to meet young people's needs.

The present collection of projects contains all **klimaaktiv mobil** youth projects implemented up to now.

### MORE INFORMATION:

**klimaaktiv mobil** Programme section "young people":  
Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark, Cosima Pilz,  
jugend.mobil@ubz-stmk.at; Tel.: 0043/316/835404-7  
[www.klimaaktivmobil.at/jugend](http://www.klimaaktivmobil.at/jugend)

## JUGENDMOBILITÄT – BUNT UND NEU GEDACHT

### BISHER

Kaum eine Erfindung hat den Alltag der Menschen derart verändert wie das Auto. Siedlungsstrukturen, öffentliche Räume, die Verteilung von Einkaufsmöglichkeiten, Freizeitgestaltung und Arbeitsplätze wurden dem motorisierten Individualverkehr angepasst. Das Auto galt lange als Inbegriff für Wohlstand und Freiheit. Doch: Trotz aller technischen Verbesserungen ist der Straßenverkehr einer der Hauptverursacher für den Klimawandel und verantwortlich für eine Reihe von negativen Auswirkungen auf Gesundheit und Umwelt.

### IN ZUKUNFT

TrendforscherInnen sagen voraus, dass vor allem in Städten die Mobilitätswelt in Zukunft bunter und mehrdimensionaler als die eindimensionale Autowelt sein wird. Zu Fuß gehen und Rad fahren wird aus Gesundheitsgründen und Klimaschutzgründen wieder in den Vordergrund gerückt, der öffentliche Verkehr wird individueller, flexibler und dienstleistungsorientierter gestaltet und der notwendige Autoverkehr u.a. in Form von Verleihsystemen in den öffentlichen Verkehr integriert. Der Nutzen und nicht der Besitz von Fahrzeugen wird einen immer höheren Stellenwert haben. Eine sich jetzt schon abzeichnende Veränderung von Wertemustern (vor allem bei den Jugendlichen in Städten) macht es möglich, dass sich völlig neue Chancen für eine neue Lebensqualität entwickeln.

### UMSETZUNG STARTEN

Klimaschutz – so ist es auch im aktuellen Programm der Bundesregierung verankert – ist eine wesentliche Aufgabe Österreichs. Laut Klimaschutzbericht 2016 verzeichnet der Sektor Verkehr den stärksten Anstieg der Treibhausgas-Emissionen seit 1990. Obwohl seit 2014 die Emissionen im Vergleich zum Jahr davor leicht gesunken sind, besteht weiterhin hoher umweltpolitischer Handlungsbedarf. Junge Menschen sind dabei wichtige Ansprechpartner. Positive Erfahrungen beim Zufußgehen, Radfahren und der Benützung von Bussen und Bahnen (z.B. durch entsprechende jugendgerechte Mobilitätsangebote und gesellschaftliche Wertschätzung) sowie die Möglichkeit, partizipativ an der Gestaltung der Verkehrswelt bereits in jungen Jahren teilzuhaben, prägen das Mobilitätsverhalten als Erwachsene in Richtung Umwelt- und Klimaschutz. Aus diesem Grund startete das Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft 2010 das klimaaktiv mobil Beratungs- und Förderprogramm „Mobilitätsmanagement für Tourismus, Freizeit und Jugend“.

Im Programmteil „Jugend“ sind die Einrichtungen der außerschulischen Jugendarbeit als Sprachrohr für die Bedürfnisse der Jugendlichen und auch als Vermittler ihrer Interessen gegenüber der Gesellschaft sehr wichtige Umsetzungspartner. Gemeinsam mit diesen Partnern wurden im klimaaktiv mobil Programm neben einem CO<sub>2</sub>-abhängigen klimaaktiv mobil **Beratungs- und Förderprogramm** für Jugendmobilitätsprojekte folgende Initiativen umgesetzt:

### KLIMAAKTIV MOBIL JUGENDMOBIL-COACHES

Durch zwei Lehrgänge zum Jugendmobil-Coach (2011, 2014) erhielten 35 JugendbetreuerInnen eine Zusatzqualifikation im Bereich „Klimaschutz und Verkehr“, deren Qualität durch die Umsetzung eigener Jugendmobilitätsprojekte vor Ort unterstützt wurde. Die Lehrgänge fanden in Kooperation mit dem Bundesministerium für Familien und Jugend und der Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik statt. Jugendmobil-Coaches sind MultiplikatorInnen zur Weiterbildung von Jugendbetreuer/innen zum Thema „Klimaschutz und Verkehr“, UmsetzerInnen und BeraterInnen für Jugendmobilitätsprojekte in den außerschulischen Jugendeinrichtungen vor Ort, ModeratorInnen bzw. VermittlerInnen bei Jugendbeteiligungsprojekten in der Verkehrsplanung.

### KLIMAAKTIV MOBIL SONDERFINANZIERUNG

Die klimaaktiv mobil Sonderfinanzierung unterstützt seit 2011 Jugendmobilitätsprojekte der außerschulischen Jugendeinrichtungen finanziell. Das sind einerseits Projekte, die Jugendliche zu einer bewussten Wahl klimafreundlicher Verkehrsmittel sensibilisieren. Andererseits werden auch Initiativen für Jugendliche und mit diesen gesetzt, damit klimafreundliche Mobilitätsangebote jugendgerechter gestaltet werden.

### LASSEN SIE SICH INSPIRIEREN!

Erfahrungen haben gezeigt, dass erfolgreiche Projekte bei der direkten Lebenswelt der Jugendlichen ansetzen und die Projektideen oft von den Jugendlichen selbst kommen. Dabei sind Freude und Spaß am Gestalten wichtige Faktoren. Die vorliegende Projektsammlung enthält die bisher umgesetzten klimaaktiv mobil Projekte. Sie zeigt auf, wie vielseitig und kreativ Projekte für klimafreundliche Jugendmobilität sein können und möchte zur Umsetzung weiterer Ideen ermuntern!



2016

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Verein JUKUS

Steiermark

8010 Graz

Telefon: 0316 722865

ali@jukus.at

Ansprechperson: Ali Özbas

Fahrradwerkstatt des JUZ Echo

## FAHRRADWERKSTATT DES JUZ ECHO

### AUSGANGSLAGE

Das Jugendzentrum Echo hat sich zum Ziel gesetzt, die Wichtigkeit von sanfter Mobilität gegenüber Jugendlichen in Graz zu stärken. Seit 2009 gibt es daher eine Kooperation zwischen JUKUS und dem Verein Bicycle. Ein Fahrradmechaniker hilft den Jugendlichen fallweise dabei, ihre Fahrräder zu reparieren und zeigt wie durch Wiederverwertung von alten Fahrrädern neue Fahrräder gebaut werden können. Im Rahmen dieses Projektes will JUKUS dieses Angebot erweitern und Workshops zur Vermittlung von grundlegenden Kenntnissen zur Instandhaltung und Reparatur von Fahrrädern anbieten bzw. auch kreative Workshops, wie Fahrräder gestaltet werden können.

### ZIELE

- Sensibilisierung der Jugendlichen zum Thema „sanfter Mobilität und Bewegung“ in Gesprächen und direkt beim Basteln in der Werkstatt
- Stärkung der Gruppendynamik durch gemeinsames Arbeiten an Fahrrädern und Motivation von Jugendlichen Neues zu erschaffen
- Sammeln von für Jugendliche pädagogisch wertvolle Erfahrungen im Sinne von „Hilfe zur Selbsthilfe“ und gemeinsame Erweiterung ihrer technischen/handwerklichen Kompetenz und gestalterischen Kreativität
- Anbieten von kostengünstiger Mobilität für wirtschaftlich benachteiligte Jugendliche
- Anschaffung bzw. Erneuerung von professionellem Werkzeug und Ersatzteilen, damit die Fahrradwerkstatt für Jugendliche attraktiv ist
- Bereitstellung einer fachlich qualifizierten Betreuung durch Ausbildung von Sozial- und JugendarbeiterInnen

des JUZ in zwei Mechaniker-Fahrradreparatur-Workshops.

- Einführung von kontinuierlichen Öffnungszeiten: zwei bis drei Stunden in der Woche inkl. Fahrradmechaniker.

### HIGHLIGHTS/MODULE

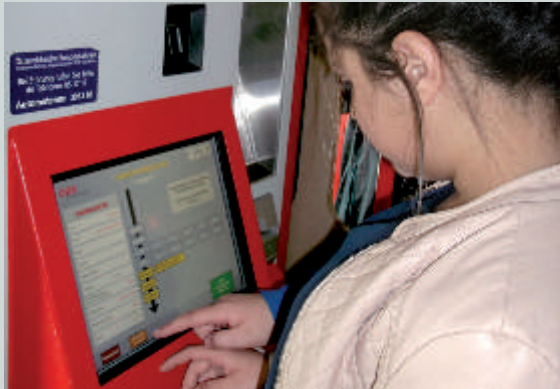
Das Projekt startete mit einer Entrümpelung und Reinigung der Fahrradwerkstatt unter Mithilfe der Jugendlichen sowie einer Inventur der Werkstattausrüstung und Anschaffung eines Werkstattwagens. Danach wurde die Werkstatt neu eingerichtet, Schulungsunterlagen erstellt und ein kleines Ersatzteillager angelegt. Es folgten zwei Workshops (jeweils vier Stunden; mehr als geplant, da das Interesse der Jugendlichen sehr groß war) mit einem Fahrradmechaniker. Die Öffnungszeiten waren jeweils vier Stunden am Freitag, wobei auch die Sozial- und JugendarbeiterInnen des JUZ intensiv beteiligt waren und sich so neue Motivationsmöglichkeiten für die Jugendlichen ergaben. Kleine Stadtrundfahrten mit den reparierten Rädern zeigte den Jugendlichen, wie schnell man in der Stadt Graz auf Zweirädern vorankommen kann.

### ERGEBNISSE

Die Jugendlichen gingen sehr motiviert ans Werk, sogar FreundInnen kamen in der Folge mit und auch einige AnrainerInnen fragten interessiert nach. Viele Jugendliche konnten ihre kaputten Fahrräder wieder fahrtüchtig machen und sind jetzt in der Stadt Graz ökologisch mobil. Es ergaben sich auch viele neue Ideen zur weiteren Umsetzung.

### BETEILIGTE

35 Jugendliche; je 5-12 Jugendliche/Freitag; JugendarbeiterInnen, klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2016

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Südrand – Mobile Jugendarbeit Traisen

Niederösterreich

3160 Traisen

Telefon: 0699 11480825

suedrand@jugendundlebenswelt.at

Ansprechperson: Barbara Rieder, MA

Girlpower – Mädls machen mobil

## GIRLPOWER – MÄDLS MACHEN MOBIL

### AUSGANGSLAGE

Die Erfahrung zeigt, dass Angebote bei Südrand wesentlich durch männliche Inszenierung gekennzeichnet sind. Mädchen nehmen diese dadurch weniger in Anspruch bzw. sind im öffentlichen Raum kaum anzutreffen. Speziell auf die Zielgruppe der Mädchen und jungen Frauen ausgerichtete Aktivitäten zur klimafreundlichen Mobilität wurden bis jetzt noch nicht umgesetzt.

### ZIELE

- Nachhaltige Bewusstseinsbildung fördern
- Teilnehmerinnen eine umweltbewusste und klimafreundliche Freizeitgestaltung erfahren lassen
- Jugendliche als Multiplikatorinnen: Die Erfahrungen, welche die Mädchen und jungen Frauen im Rahmen des Projektes machen, werden in der Peer Group weitergeben.

### HIGHLIGHTS/MODULE

- Klimafreundliche Freizeitgestaltung: „Girls go Öffis“ – klimafreundliche Ausflüge mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. ins Kino oder zum Bowling); Aktivitäten innerhalb des Gemeindegebietes zu Fuß (z.B. Picknick und Spiel-nachmittag); Mobilitätsrallys – Action Bounds (Digitale Schnitzeljagden) zu Fuß.
- Workshop „Mein Mobilitätsverhalten“ und
- T-Shirt-Design-Workshop zum Thema „Mobilität“

### ERGEBNISSE

- Bewusstseinsbildung zum Thema „klimafreundliche Mobilität“. Die Fortbewegung im Projekt erfolgte im Sinne der Vorbildwirkung umweltfreundlich mit öffentlichen Verkehrsmitteln und/oder zu Fuß.

- Im Rahmen des Projektes erfolgte eine Reflexion des eigenen Mobilitätsverhaltens (z.B. Wie bewege ich mich in meiner Freizeit und in welchem Radius? Wohin bewege ich mich und wie? Welche Erfahrungen habe ich mit der Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln?). Deutlich wurde, dass sich die Teilnehmerinnen hauptsächlich in Begleitung der Eltern und FreundInnen im nahen Sozialraum bewegen und dass die Nutzung von „Öffis“ zu bestimmten Zeiten (vor allem am Abend) mit Unbehagen verbunden wird. Die Teilnehmerinnen haben Wissen um die Bedeutung von umweltfreundlicher Mobilität und deren Integration in den Alltag (z.B. zum öffentlichen Verkehr und dessen Nutzung). Der Kauf einer Fahrkarte am Schalter war für einige Teilnehmerinnen eine neue Erfahrung.
- Förderung von Mobilität der Teilnehmerinnen: Die Erfahrungen im Projekt (z.B. sich aus dem nahen Sozialraum hinauszubewegen) tragen zur individuellen Entwicklung und Erweiterung des eigenen Handlungsraumes und einer selbständigen und unabhängigen Bewegung in der eigenen Lebenswelt bei.
- Insgesamt hat sich beim Projekt herausgestellt, dass das Thema „Mobilität“ bei Mädchen in Traisen wesentlich ist. Es war ein sehr spannendes Projekt, vor allem, weil es nur auf Mädchen bezogen war und hier andere Zugänge zum Thema festgestellt werden konnten als bei Buben.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach Barbara Rieder MA; JugendarbeiterInnen der Mobilen Jugendarbeit Traisen, 34 junge Frauen (12-19 Jahre); klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW





2016

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Verein I.S.I. – Jugendtreff Echo

Oberösterreich  
4053 Haid  
Telefon: 0664 4433631  
echo@offenejugendarbeit.net  
Ansprechperson: Sabine Polz  
Rad & Roll

## RAD & ROLL

### AUSGANGSLAGE

Der Jugendtreff Echo hat sich seit 2002 zu einer wichtigen Stätte der Integration und des Zusammenlebens im Stadtteil Haid der Stadtgemeinde Ansfelden etabliert. Für viele dieser Jugendlichen ist der Besitz eines ansprechenden Autos Statussymbol und zu Fuß gehen oder mit dem Fahrrad unterwegs zu sein ist uncool.

### ZIELE

- Mit verschiedenen Aktionen und Angebotsformaten werden Jugendliche zum Thema „sanfte Mobilität und Klimaschutz“ sensibilisiert.
- Die TeilnehmerInnen erleben sanfte Mobilität – Fahrrad/Board – als lustvolle Alternative zum motorisierten Individualverkehr.
- Über die Jugendlichen wird das Thema „sanfte Mobilität und Klimaschutz“ in die Familien getragen.
- Die Jugendlichen können sich sicherer (Technik) und kompetenter (Fahrfertigkeit, rechtliche Kompetenz) in der Stadt bewegen.
- Mit den Aktionen und der damit verbundenen Öffentlichkeitsarbeit wird die Bevölkerung und die Stadtpolitik mit dem Thema „jugendgerechte Mobilität und Klimaschutz“ stärker in Berührung gebracht.

### HIGHLIGHTS/MODULE

- „Rad & Roll -Werkstatt“ im Echo: 16. bis 18. 03. 2016 und 22. bis 24. 03.2016, jeweils von 16 bis 19 Uhr
- „Rad & Roll-Geschicklichkeitsparcours“ im Echo: 15. 04.2016, ab 15 Uhr
- Rad-Wandertag Oedter See: 21. 05.2016, 12 Uhr
- Broschüre „Rad & Roll 4ever“
- „Rad & Roll-Fest“ am Hauptplatz Haid mit einem DJ: 17. 06.2016, 16 bis 21 Uhr

### ERGEBNISSE

Im Vordergrund stand, den Jugendlichen die Grundkenntnisse der Instandsetzung der Fahrräder näher zu bringen, sodass sie in Zukunft die eigenen Räder reparieren und andere dabei unterstützen können. Ein besonderes Highlight jedoch war das selbst hergestellte Longboard aus einem alten Snowboard. Dieses liegt jetzt im Jugendtreff Echo auf und kann ausgeborgt werden. Der Geschicklichkeitsparcours wurde nicht als Wettkampf ausgelegt. Es gab zwar kleine Preise, aber Spaß und Geschicklichkeit standen im Vordergrund und das wurde auch so von den Jugendlichen gewünscht. Die Jugendlichen konnten durch den Ausflug erfahren, dass sie auch andere Plätze in ihrer Nähe mit dem Rad erreichen können. Sie hatten sichtlich Spaß daran, da das Ziel ein nahe gelegener Badensee war. Gemeinsam mit den Jugendlichen wurde diskutiert und hinterfragt, wie gut sie sich im Straßenverkehr mit ihren Bikes und Boards auskennen und welche Erfahrungen sie bisher gemacht haben. Bei dem Abschlussfest wurde wieder der Radparcours und die „Rad & Roll-Werkstatt“ sowie eine antialkoholische Cocktailbar angeboten. Auch das selbst gebaute Longboard war vor Ort und dieses war ein ganz besonderes Highlight. Der DJ sorgte für gute Stimmung. Zum Schluss wurde noch die Broschüre vorgestellt und verteilt. Insgesamt konnten rund 450 Jugendliche erreicht werden, davon einige mehrmals.

### BETEILIGTE

Jugendtreff Echo in Haid: Sabine Polz, Natascha Edlinger, BA; Jugendbüro der Stadt Ansfelden: Jugendmobil-Coach Günter Kienböck, MAS; Streetwork Traun: David Popela, Mag. Stefan Leyerer; DJ: Vladi Moset; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW





2015

## Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Jugend-Umwelt-Plattform JUMP

Wien

1090 Wien

Telefon: 01 313042014

office@jugendumwelt.at

Ansprechperson: Mag.<sup>a</sup> Claudia Kinzl, Jugendmobil-Coach

Nachhaltige Mobilität bei Festivals

## NACHHALTIGE MOBILITÄT BEI FESTIVALS

### AUSGANGSLAGE

Das „FM 4 Frequency Festival“ ist mit rund 135.000 BesucherInnen das größte jährlich stattfindende Musikfestival in Österreich. Seit 2013 koordiniert die Jugend-Umwelt-Plattform JUMP beim „Frequency Festival“ ein junges Freiwilligen-team („Frequency GREEN TEAM“). Im Vorjahr führte das 100-köpfige „Frequency GREEN TEAM“ dazu eine Umfrage zum Mobilitätsverhalten mit 500 FestivalbesucherInnen durch. Dabei zeigte sich, dass im Gespräch auf Augenhöhe zwischen den Volunteers und den FestivalbesucherInnen ein großes Potenzial zur Sensibilisierung auf nachhaltige Mobilität bei Festivals besteht. Um dieses Potenzial bestmöglich auszuschöpfen, entschloss sich JUMP dazu, das Volunteersteam auf 300 junge Menschen aufzustocken und sie speziell zum Thema „nachhaltige Mobilität“ zu schulen.

### ZIELE

Ziel des Projektes war es, die 300 Freiwilligen des „Frequency GREEN TEAMS“ im Rahmen von Workshops zum Thema „nachhaltige Mobilität“ bei Festivals zu schulen. Die Volunteers sollten mit ihren erworbenen Kenntnissen während des Festival zur Bewusstseinsbildung für klimafreundliche An- und Abreise bei den BesucherInnen beitragen und als MultiplikatorInnen agieren.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Insgesamt wurden zwei Schulungstermine sowie ein Zusatztermin angeboten, wobei die Teilnahme an einem dieser Termine verpflichtend war. Insgesamt wurden 296 junge Menschen zum Thema „nachhaltige Mobilität bei Festivals“ geschult. Der Workshop bestand aus: Vortrag, Erfahrungsaustausch, Diskussion und Rollenspielen. Die TeilnehmerInnen erhielten einen Einblick in die

Themenstellung und machten sich mit den Fakten und Argumenten vertraut. Es wurden Informationen zum Thema „Mobilität“ im Allgemeinen sowie auf das Festival bezogen vermittelt. Im Vordergrund stand die Sensibilisierung auf die Auswirkungen für St. Pölten, bedingt durch das extreme Verkehrsaufkommen während des „Frequency Festivals“.

### ERGEBNIS

Im ersten Schritt wurden 296 Volunteers zu dem Thema „nachhaltige Mobilität“ bei Festivals geschult. Des Weiteren erreichten diese als MultiplikatorInnen etwa 27.000 FestivalbesucherInnen (jeder Volunteer schaffte pro Stunde etwa sechs, am Tag 30 und insgesamt ca. 90 Gespräche zum Thema „Mobilität bei Festivals“ mit den FestivalbesucherInnen). So wurden in etwa 27.300 Menschen angesprochen, FreundInnen und Familien noch nicht eingerechnet. Das Feedback aus den Gesprächen wurde an den Veranstalter weiter gegeben.

### BETEILIGTE

300 Volunteers; 27.000 FestivalbesucherInnen, Projektteam der Jugend-Umwelt-Plattform JUMP; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2015

## Verbandliche Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Landjugend Aigen

Steiermark

8943 Aigen im Ennstal

Telefon: 0664 4370288

daniel.tiefenbacher@landmarkt.at

Ansprechperson: Daniel Tiefenbacher

Aigen in Bewegung: Mobilität funktioniert auch klimafreundlich

## AIGEN IN BEWEGUNG

### AUSGANGSLAGE

Moped und Auto üben auf Jugendliche im Alter von 14-18 Jahren durch die Motorisierung eine spezielle Faszination aus. Eine Idee/Motivation ist es, den Jugendlichen klimafreundliche Mobilität über E-Mobilität spielerisch zu vermitteln. Das Motto der Veranstaltung sollte sein: Mobilität funktioniert auch klimafreundlich. Die Jugend zeigt es vor!

### ZIELE

- Die Jugendlichen sollen die Zusammenhänge zwischen Umwelt, Mobilität und Verkehr besser verstehen.
- Die Jugendlichen sollen sehen, dass auch klimafreundliche Mobilität Spaß macht.
- Die Jugendlichen sollen dieses Wissen auch an die Eltern herantragen.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Die Landjugend Aigen im Ennstal veranstaltete dazu am 30. August 2015 das „Energy Kart Race“ mit „E-Karts“ auf der Rennbahn der Planai Betriebe. Den Jugendlichen sollte so gezeigt werden, dass man auch mit umweltschonender Mobilität einen Fahrspaß haben kann und diese

Fortbewegungsmittel den konventionell betriebenen Fahrzeugen um nichts nachstehen. Zusätzlich wurde im Anschluss an das „E-Kart Race“ ein Mobilitätsquiz mit Fragen zu den Themen „Umwelt, Mobilität, Klimaschutz“ erstellt, mit den Jugendlichen gespielt und besprochen.

### ERGEBNISSE

Die teilnehmenden Jugendlichen hatten einen Riesenspaß. Die Veranstaltung ist bei den Jugendlichen sehr gut angekommen und es wurden spezielle Gedankenreize zur Nutzung dieser umweltfreundlichen Energie gesetzt.

### BETEILIGTE

Landjugend Aigen im Ennstal; 10 Jugendliche der Gemeinde Aigen im Ennstal; Gemeinde Aigen im Ennstal; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2015

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Verein I.S.I. – Jugendtreff Echo

Oberösterreich

4053 Haid

Telefon: 0664 4433631

echo@offenejugendarbeit.net

Ansprechperson: Sabine Polz

MyMobile – alternativ, cool, funny, welt- und klimafreundlich

## MyMOBILE

### AUSGANGSLAGE

Für viele Jugendliche im Stadtteil Haid ist der Besitz eines ansprechenden Autos Statussymbol, zu Fuß gehen oder mit dem Fahrrad unterwegs zu sein, ist uncool. Um dieser Werthaltung (präventiv) entgegen zu wirken und die Jugendlichen anzuleiten, ihre kaputten Fahrräder gemeinsam zu reparieren, fanden mit den Jugendlichen in Zusammenarbeit mit dem Jugendtreff Echo und dem Jugendbüro der Stadtgemeinde Ansfelden Aktionstage zu klimaschutzrelevanten Themen der jugendgerechten Mobilität im Laufe des Jahres statt.

### ZIELE

Mit verschiedenen Aktionen werden unterschiedliche Jugendliche angesprochen, die sich mit dem Thema „sanfte Mobilität und Klimaschutz“ auseinandersetzen. Die TeilnehmerInnen sollten sanfte Mobilität – vor allem das Fahrrad – als lustvolle Alternative zum motorisierten Individualverkehr erleben. Mit den Aktionen und der damit verbundenen Öffentlichkeitsarbeit soll die Bevölkerung und die Stadtpolitik mit dem Thema „jugendgerechte Mobilität und Klimaschutz“ stärker in Berührung kommen.

### HIGHLIGHTS/MODULE

- „Rad.Fit.Tage“ im Echo: Ein wichtiger Bestandteil war es, den jungen Menschen die Grundkenntnisse der (Wieder)Instandsetzung der Fahrräder näher zu bringen, sodass sie in Zukunft ihre eigenen Fahrräder reparieren, aber auch andere Jugendliche dabei unterstützen können.
- Rad-Geschicklichkeitsparcours bei der BMX-Bahn: Spaß und Geschicklichkeit standen im Vordergrund. Die Beteiligten haben mit viel Ehrgeiz und Geschicklichkeit an dem Parcours teilgenommen.

- Fotoaction „myMobile“: Es wurden viele Menschen mit diesem Angebot erreicht, Mobilität in die Öffentlichkeit hinaus getragen. Kinder, Jugendliche und Erwachsene hatten großes Vergnügen an dieser Fotoaction. Das spektakuläre Siegerfoto schmückt nun das Stadttam Ansfelden als Banner mit der Aufschrift „Mobil aus eigener Kraft“.
- Radtour zum Funcourt Nettingsdorf: Eine Gruppe von Jugendlichen erkundeten Ansfelden mit ihren Fahrrädern Richtung Funcourt. Sie hatten große Freude daran. Radtouren werden in Zukunft öfters angeboten.
- „MobilitätsMonument“: Der Wohnpark wurde in zwei Etappen im Frühling und Herbst in kreativer Form mit Graffiti verschönert. Spaß und Kreativität prägten diese Tage und die Öffentlichkeit wurde auf das Thema „Mobilität“ aufmerksam.

### ERGEBNISSE

Die Angebote wurden von den Jugendlichen sehr gut angenommen. Darüber hinaus wünschen sich die Jugendlichen, dass einige Angebote, wie z.B. die Radtour und der Rad-Geschicklichkeitsparcours, im nächsten Jahr wiederholt werden. Fahrräder sind jetzt von großer Beliebtheit und werden im Jugendzentrum Echo repariert. Auch den BürgerInnen der Gemeinde konnte näher gebracht werden, dass die Jugend an dem Thema „Mobilität“ Interesse zeigt.

### BETEILIGTE

350 Jugendliche direkt, 1000 über soziale Medien; Jugendtreff Echo: Sabine Polz und Natascha Edlinger; Streetwork Traun: David Popela, Mag. Stefan Leyerer, Mag.a (FH) Viktoria Wimhofer; Jugendbüro der Stadt Ansfelden: Jugendmobil-Coach Günter Kienböck MAS; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2015

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Südrand – Mobile Jugendarbeit Traisen

Niederösterreich

3160 Traisen

Telefon: 0699 11480825

suedrand@jugendundlebenswelt.at

Ansprechperson: Barbara Rieder MA, Jugendmobil-Coach

Komm Südrand – Gemma Öko

## KOMM SÜDRAND – GEMMA ÖKO

### AUSGANGSLAGE

Um das Thema „klimafreundliche Mobilität“ nachhaltig im Bewusstsein der Jugendlichen zu verankern, ist Kontinuität notwendig. Daher wurden im Rahmen des Projektes über mehrere Monate hinweg unterschiedliche Aktivitäten gesetzt. Die Fortbewegung innerhalb der Aktivitäten erfolgte im Sinne der Vorbildwirkung umweltfreundlich und das Thema wurde laufend besprochen.

### ZIELE

- Nachhaltige Bewusstseinsbildung fördern: Innerhalb des Projektes werden kontinuierlich verschiedene Aspekte/Themen aufgegriffen wie z.B. öffentlicher Verkehr und Klimaschutz.
- Jugendliche agieren als MultiplikatorInnen: Die Erfahrungen der Jugendlichen werden in der Peer Group weitergegeben. Dadurch werden andere Jugendliche angeregt, sich zu beteiligen.
- Partizipation und Gestaltungsmöglichkeiten schaffen: Jugendliche erhalten durch ihre Teilnahme die Möglichkeit zur Mitgestaltung.

### HIGHLIGHTS/MODULE

- „Südrand goes Öffis“: klimafreundliche Ausflüge mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Ausflug zu einem Waldpädagogik-App-Test in Kooperation mit „Green Care“, zur Holocaust-Gedenkstätte Melk und ins Kino)
- „Südrand-Öko-Survival-Camp“: zweitägiger Outdoor-Ausflug inkl. Hüttenübernachtung mit klimafreundlicher An- und Abreise und Vermittlung von erlebnis- bzw. umweltpädagogischen Inhalten
- Regionales Kochen: Kochnachmittag mit regionalen und biologischen Produkten

Die Ideen für die Ausflüge bzw. das Öko-Survival-Camp sind teilweise von Jugendlichen gekommen und wurden gemeinsam mit ihnen umgesetzt. Begleitend zum Projekt ist ein Jahreskalender und Poster entstanden.

### ERGEBNISSE

„Südrand goes Öffis“: Die Jugendlichen bekamen allgemeine Kenntnisse zum öffentlichem Verkehr und zur Nutzung diverser öffentlicher Verkehrsmittel. Die TeilnehmerInnen konnten sich dadurch teilweise unabhängiger und aktiver in ihrer Lebenswelt bewegen.  
 „Öko-Survival-Camp“: Die Jugendlichen nahmen Abläufe in der Natur bewusst wahr und konnten ihr Wissen über einen adäquaten Umgang mit der Umwelt bzw. über richtiges Verhalten in der Natur erweitern. Die TeilnehmerInnen erprobten die Orientierung im Gelände mit Karte, Kompass und in der Nacht sowie das Auffinden von möglichen Quellen.  
 Regionales Kochen: Den Jugendliche wurden Kenntnisse zur Herkunft und zu den Transportwegen von Lebensmitteln vermittelt.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach Barbara Rieder MA; JugendarbeiterInnen der Mobilen Jugendarbeit Traisen; 53 Jugendliche im Alter von 12-23 Jahren; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW





2015

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung OJAD Dornbirn

Vorarlberg

6850 Dornbirn

Telefon: 0676 83650830

sebastian.mischitz@ojad.at

Ansprechperson: Sebastian Mischitz

Kalender: Youth Movement 2016

## KALENDER: YOUTH MOVEMENT 2016

### AUSGANGSLAGE

Das Auto hat in der Gesellschaft einen hohen Stellenwert und ist trotz der vielen negativen Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit noch immer der Inbegriff für Wohlstand und Freiheit, auch für Jugendliche. Junge Menschen, die die Führerscheinprüfung erfolgreich bestanden haben, wird gratuliert und die „Lizenz zum Fahren“ gehört zum Erwachsenwerden ganz automatisch dazu. Autofahren aus der Perspektive der Werbung betrachtet, bringt Assoziationen wie Coolness, Komfort, Freiheit und Unabhängigkeit. Typische Bilder aus dem Fernsehen zeigen ein schnelles und sportliches Fahrzeug, das dynamisch und mit hoher Geschwindigkeit entlang einer unbefahrenen Landstraße fährt und Sicherheit und Luxus vermittelt. Die Werbung zeigt dabei kitschige Naturszenen und weckt positive Emotionen zum Autofahren, welche die Realität von viel Verkehr, Abgasgeruch, Umweltbelastung, Staus, Unfälle und Stress verbergen. Nicht zu vernachlässigen sind dabei die Kosten für Autos, die Erhaltung dieser und auch der Straßen.

### ZIELE

Ziel war es, am Image von klimafreundlicher Mobilität zu arbeiten und junge Menschen zu motivieren, die Vorteile der Verkehrsmittel des Umweltverbundes aufzuzeigen. Dabei wurden gemeinsam mit Jugendlichen Szenen festgehalten, bei denen sie in der alltäglichen Nutzung von umweltfreundlichen Verkehrsmitteln abgebildet sind. Die Ergebnisse sollen eine Image-Veränderung hervorrufen, die andere Jugendliche und auch Erwachsene anregen und motivieren sollte, vermehrt aufs Auto zu verzichten.

### HIGHLIGHTS/MODULE

- Aufklärung von Jugendlichen, warum sanfte Mobilität wichtig ist
- Motivation von Jugendlichen zur Mitwirkung am Projekt
- Auswahl der Fortbewegungsmittel mit Jugendlichen
- Durchführung der Fotoshootings mit den Jugendlichen
- Bewusstseinsbildung während der Umsetzung mit Jugendlichen
- Grafische Aufarbeitung und Layout-Erstellung
- Verteilung der Kalender mit Jugendlichen

### ERGEBNISSE

Ein Kalender ist entstanden, der Fotos von jungen Menschen bei der alltäglichen Nutzung vom umweltschonenden Fortbewegungsmittel – dem Fahrrad – zeigt und Werte vermittelt, die ansonsten dem Image des Autofahrens zugeschrieben werden. Der Kalender ist für Jugendliche wie auch für Erwachsene zugänglich und wird kostenlos über Jugendliche und die Offene Jugendarbeit verteilt. Geplant ist, dass die Kalender auch in den Mittelschulen von Dornbirn aufgehängt werden.

### BETEILIGTE

Ca. 50 Jugendliche, der Mobilen Jugendarbeit Dornbirn; Jugendmobil-Coaches Sebastian Mischitz, Franziska Blum mit Unterstützung von OJAD- MitarbeiterInnen; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2015

**Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung  
Verein Spektrum – Kommunikationszentrum**

Salzburg  
5020 Salzburg  
Telefon: 0662 824656  
rmiksch@spektrum.at  
Ansprechperson: Robert Miksch  
Sympatho-Bus – Wir haben´s am Schirm

## SYMPATHO-BUS – WIR HABEN’S AM SCHIRM

### AUSGANGSLAGE

Die Haltestelle der Buslinie 27 „vor den Toren“ der Berger-Sandhofer-Siedlung in Salzburg wurde von jugendlichen BesucherInnen des Kommunikationszentrums bereits erfolgreich renoviert. Die Aktion „Pimp my Busstation“ führte nicht nur zu einer Identifikation mit dem Fahrgastunterstand, sondern auch mit der Buslinie. In der Vorgängeraktion „Sympatho-Bus“ gestalteten die Jugendlichen Icons, welche erarbeitete „Rules im Bus“ (z.B. Müll mitnehmen, Platz machen, ...) plakativ darstellten. Im Bus wurden Kärtchen mit diesem „Logo against Nogo“ an die Fahrgäste verteilt.

### ZIELE

- Entwicklung von Videoclips mit den Jugendlichen zum Thema „Verhaltensknigge in Öffis“ zur Konfliktvermeidung in Bussen und Bahnen
- Jugendliche zur aktiven Aneignung und Gestaltung ihres klimafreundlichen Mobilitätslebens animieren und damit Förderung eines nachhaltig verantwortungsvollen Umgangs mit der Umwelt und Erlernen sozialer Kompetenzen
- Die Mitbeteiligung soll zur Stärkung des Selbstbewusstseins und der Zivilcourage beitragen.
- Vermeidung von Vandalismus: Eine hohe Identifikation mit den öffentlichen Verkehrsmitteln führt zu weniger und geringeren Beschädigungen bzw. Schmierereien in und rund um die Öffis, davon profitieren auch die Verkehrsbetriebe.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Jugendliche entwickelten Regeln für das Miteinander im Bus. Darüber hinaus wurde der ökologische Mehrwert des Busfahrens und ihre Vorbildwirkung auf die Ge-

sellschaft den Jugendlichen näher gebracht. Aus dieser Arbeit wurde gemeinsam mit den Jugendlichen ein Video gedreht, das als „Verhaltens-Knigge“ auf den Screens der Öffis ausgestrahlt wurde. „Sympatho-Guides“ – das sind Jugendliche, die regelmäßig unter Begleitung von JugendbetreuerInnen im Bus unterwegs sind – informieren die Fahrgäste und erklären den Inhalt und Zweck des Filmes im Bus. Ein erfolgreiches Beteiligungsprojekt, das nicht nur die jugendlichen Filmstars begeistert hat!

### ERGEBNIS

Da die einzelnen Szenen des „Verhaltens-Knigge“ für Öffis szenisch von Jugendlichen des Jugendtreffs dargestellt werden sollten, wurden zuvor die DarstellerInnen im Rahmen des Filmworkshops „gecastet“. Um den im Vorprojekt erarbeiteten Piktogrammen in szenischen dynamischen Clips zu je ca. 30 Sekunden spielerischen Ausdruck zu verleihen, wurden die einzelnen Szenen bereits in Rollenspiel-Workshops erarbeitet und es wurde auf die einzelnen Wirkungen eingegangen. Die beteiligten Jugendlichen waren als „Filmstars“ sehr stolz auf ihre Arbeit, ihr Selbstbewusstsein konnte gestärkt werden. Da das Projekt in der gesamten Siedlung publik gemacht wurde, gab es dazu intensive Diskussionen unter den Jugendlichen.

Clips zum Ansehen:

[www.klimaaktiv.at/mobilitaet/mobilitaetsmanagem/jugend/Sympathobus.html](http://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/mobilitaetsmanagem/jugend/Sympathobus.html)

### BETEILIGTE

Rund 35 jugendliche (Stamm-)BesucherInnen des Kommunikationszentrums; Jugendmobil-Coach Robert Miksch; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW

2015

**Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung OJAD Lebensraum Vorderland**

Vorarlberg  
6832 Röthis  
Telefon: 0676 842973400  
nicole.beck@vorderlandhus.at  
Ansprechperson: Mag. (FH) Nicole Beck  
CO<sub>2</sub>-frei durch die Region Vorderland

## CO<sub>2</sub>-FREI DURCH DIE REGION VORDERLAND

### AUSGANGSLAGE

Mobilität ist für Jugendliche im ländlichen Raum ein sehr wichtiges Thema. Die kurzen Distanzen zwischen den Jugendtreffs (FreundInnen werden abgeholt, Lebensmittel werden gekauft, Besorgungen werden getätigt usw.) werden jedoch hauptsächlich – meist unreflektiert – mit einspurigen Kleinkrafträdern zurückgelegt. Fahrräder werden kaum benutzt. In Bezug auf das Thema „Gesundheit“ werden den Jugendlichen im Rahmen der vorhandenen Möglichkeiten kostenlos gesunde Snacks zur Verfügung gestellt. Jedoch greifen die Jugendlichen durch die Nahversorger in der Umgebung immer wieder auf Energiedrinks, Salzgebäck und Fertigprodukte zurück. Die Sensibilisierung für eine gesunde regionale Ernährung sowie die Auseinandersetzung mit der Umweltbelastung durch das Mobilitätsverhalten waren Schwerpunkte des Projektes.

### ZIELE

- Zur kritischen Reflexion des eigenen Mobilitätsverhaltens und zum Themenbereich „Mobilität, Umwelt und Gesundheit“ anregen
- Aufzeigen von vorhandenen Ressourcen in Bezug auf das Thema „Mobilität“
- Aktive Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln und Fahrrädern fördern
- Vorhandene Erholungs- und Freiräume, die kostenlos genutzt werden können, im Lebensraum Vorderland aufzeigen
- Im Rahmen der Peer Education Weitergabe von erworbenen Wissen

### HIGHLIGHTS/MODULE

- Informationsveranstaltung zum Thema „klimafreundliche Mobilität und Ernährung“ in den Jugendtreffs
- Gemeinsamer Radausflug zum „Sunnahof Tufers“
- Kleidertauschbörse (bezogen auf die Einsparung von Transportwegen durch Wiederverwendung)
- Im Offenen Betrieb der Jugendtreffs der OJA Lebensraum Vorderland gemeinsames Kochen aus dem Ländle (Gemüsebox) unter dem Motto: „Regionale Produkte bedeuten weniger Verkehrsbelastung.“

### ERGEBNISSE

- Die Jugendlichen sind auf die Themen „Mobilität, Umwelt und Gesundheit“ sensibilisiert.
- Eine Besserung in Bezug auf das individuelle Mobilitätsverhalten ist zu sehen.
- Das gemeinsame Kochen aus der Gemüsebox wird auf Wunsch der TeilnehmerInnen beibehalten und kontinuierlich weitergeführt.
- Die Kleidertauschbörse soll im kommenden Kalenderjahr in jedem Quartal einmal stattfinden.

### BETEILIGTE

87 Jugendliche aus dem Lebensraum Vorderland und Umgebung; MitarbeiterInnen aus der Offenen Jugendarbeit Lebensraum Vorderland; ein Praktikant; die Flüchtlinge, die im Jugendtreff Haus Nr. 27 im 2. Stockwerk wohnen; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2015

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Jugendzentrum 0815+ Frohnleiten

Steiermark

8130 Frohnleiten

Telefon: 0664 4243618

t.doppelreiter-juz@frohnleiten.at

Ansprechperson: Thomas Doppelreiter

upCYCLING

## upCYCLING

### AUSGANGSLAGE

2014 hat das Jugendzentrum 0815+ gemeinsam mit Jugendlichen alte Fahrräder, die es vom Wirtschaftshof der Stadtgemeinde Frohnleiten bekommen hat, repariert und wieder fahrtüchtig gemacht. Die Jugendlichen konnten sich die dadurch entstandenen Fahrräder für kurze Fahrten ausleihen und auch für gemeinsame Ausfahrten nutzen. Durch dieses einmalige Projekt entstand die Idee, den Jugendlichen einen größeren Fuhrpark zur Verfügung zu stellen.

### ZIELE

Hauptziel war es, den Jugendlichen des Jugendzentrums Frohnleiten Fahrräder zur freien Verfügung zu stellen – aus mehreren Gründen: Die MitarbeiterInnen wollten ihre Jugendlichen aus der Umweltperspektive dazu animieren, für kurze Strecken das Fahrrad anstatt das Moped oder das Auto zu benutzen. Außerdem sollte ein Fuhrpark entstehen, der es uns ermöglicht, gemeinsam mit den Jugendlichen kleinere Ausflüge zu machen. Ein dritter wichtiger Grund war es, die Wegwerfgesellschaft zu hinterfragen und zu zeigen, dass reparieren nicht nur sinnvoll ist, sondern auch Spaß machen kann.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Schon bei der Abgabe des Antrags wurde mit den Jugendlichen besprochen, warum es sinnvoll ist, vor allem kurze Strecken mit dem Fahrrad anstatt mit motorisierten Fahrzeugen zurückzulegen. Nachdem der Antrag positiv beschieden war, wurden die Jugendlichen in die Beratung eingebunden, was wir für eine funktionierende Fahrradwerkstatt notwendig ist. Mehrere Angebote wurden eingeholt und bike24.at ausgewählt. In einem Workshop wurde thematisiert, wie Radfahren und Umweltschutz zusammenhängen können. Auch die Wiederverwertung von

reparierbaren Fahrrädern (und anderen Fortbewegungsmitteln) und die immer häufiger werdende geplante Obsoleszenz waren Inhalte der Diskussionen. Mitte Juli wurde die Werkstatt eingerichtet und ab dann – mit Ausnahme einer betrieblichen Sommerpause – wöchentlich mehrere Stunden an den vom Wirtschaftshof gelieferten Fahrrädern, aber auch an privat gebrachten Fahrrädern, Skateboards und Scootern gearbeitet. Mit 16. Oktober 2015 wurde die Werkstatt eingewintert. Seit dem Frühjahr ist sie wieder regelmäßig geöffnet.

### ERGEBNISSE

Output: insgesamt konnten zwölf Fahrräder, drei Scooter und zwei Skateboards umgebaut bzw. fahrtüchtig gemacht werden. Sieben Fahrräder stehen dem Jugendzentrum und seinen BesucherInnen ab sofort für Ausflüge und andere Fahrten zur Verfügung.

Outcome: Das offensichtlichste Ergebnis bisher ist, dass sich Jugendliche häufiger für kurze Fahrten ausleihen und diese auch angemessen behandeln. Grund dafür ist, dass sie selbst daran mitgearbeitet haben, sie wieder in Gang zu bringen.

### BETEILIGTE

Insgesamt waren an dem Projekt alle drei MitarbeiterInnen des Jugendzentrums Frohnleiten beteiligt; zwei Vertreter des städtischen Wirtschaftshofes; 18 Jugendliche, die aktiv Hand angelegt haben; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW





2014

## Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Jugend-Umwelt-Plattform JUMP

Wien

1090 Wien

Telefon: 01 313042014

office@jugendumwelt.at

Ansprechperson: Mag.<sup>a</sup> Claudia Kinzl

Green Moves @ Festivals

## GREEN MOVES @ FESTIVALS

### AUSGANGSLAGE

Festivals stellen aufgrund der hohen BesucherInnenanzahl in Bezug auf Umwelt- und Mobilitätsfragen (An- und Abreise mit dem PKW) eine große Herausforderung dar.

### ZIELE

- Erhebung des Mobilitätsverhaltens der FestivalbesucherInnen und deren Gründe für die Verkehrsmittelwahl
- Entwicklung von Handlungsempfehlungen, die auf andere Festivals und Veranstaltungen übertragen werden können und damit zur Förderung umweltfreundlicher Mobilität beitragen.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Die Umfrage erfolgte jeweils während der Festivals auf dem Campingplatz („Frequency“), den Zugängen zum Festivalgelände und dem Gelände selbst („Beatpatrol“). Sowohl beim „Frequency Festival“ als auch beim „Beatpatrol Festival“ führten Freiwillige zwischen 18-30 Jahren die Befragung durch, wodurch Kommunikation und Austausch auf Augenhöhe gewährleistet wurde. Ein besonderes Highlight bei der Durchführung der Studie war, dass aus den ausgefüllten Fragebögen erstmals konkrete Zahlen zum Modal Split erhoben werden konnten. Die Befragung wurde mit großem Interesse angenommen und viele BesucherInnen brachten gerne ihre Expertise ein.

### ERGEBNIS

Mit der Studie „Green Moves @ Festivals“ untersuchte die Jugend-Umwelt-Plattform JUMP, warum FestivalbesucherInnen bislang eher mit dem PKW zu Festivals anreisen und durch welche Anreize die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln gefördert werden kann. Dazu wurden insgesamt 650 FestivalbesucherInnen (davon 500 beim „Frequency Festival 2014“, 150 beim „Beatpatrol Festival 2014“) befragt. Die Studie liefert konkrete Ergebnisse mit welchen Verkehrsmitteln die TeilnehmerInnen an- und abreisen. Sie zeigt auf, dass unabhängig vom jeweiligen Festival, die Faktoren „Fahrpreis“, „Verfügbarkeit“ und „Gepäcksmithnahme“ die ausschlaggebenden Kriterien für die Wahl des Verkehrsmittels sind.

### BETEILIGTE

Befragte: 650 junge FestivalbesucherInnen im Alter zwischen 17 und 30 Jahren, davon 500 beim „Frequency Festival“, 150 beim „Beatpatrol Festival“; 100 Freiwillige („Frequency GREEN TEAM“) sowie 10 Freiwillige beim „Beatpatrol Festival“, die die Befragung am Festivalgelände vor Ort durchführten und sich dabei auch selbst mit dem Thema auseinandersetzten; Jugendmobil-Coach Mag.<sup>a</sup> Claudia Kinzl und Projektteam der Jugend-Umwelt-Plattform JUMP; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

## Verbandliche Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Landjugend Trahütten

Steiermark

8530 Trahütten

Telefon: 0664 1840218

sophie.machek@hotmail.com

Ansprechperson: Sophie Machek, BSc

Lokal-Express – Umsetzung

## LOKAL-EXPRESS – UMSETZUNG

### AUSGANGSLAGE

Mobilität spielt vor allem für Jugendliche eine sehr wesentliche Rolle, ist aber in ländlichen Regionen nur beschränkt möglich. Ausreichend und selbstständig ohne eigenem Auto mobil zu sein ist ein Bestandteil der Grundversorgung und leistet einen wichtigen Beitrag zur Lebensqualität. Mangelnde öffentliche Verkehrsangebote führen zu schwindender Attraktivität des Lebensraums und in weiterer Folge zu Abwanderung. In der Region Deutschlandsberg gibt es zwar ein vielseitiges Freizeit- und Vereinsangebot, jedoch sind diese Einrichtungen kaum durch öffentliche Verkehrsmittel zu erreichen. Verbesserungen bzw. Anpassungen in Bezug auf die Interessen und Lebenswelten junger Menschen sind hier notwendig. Der für Jugendliche besonders wichtige Spät- und Wochenendverkehr fehlt in der Bezirkshauptstadt zur Gänze.

### ZIELE

- Steigerung der Attraktivität der Region durch Schaffung eines neuen klimafreundlichen Jugendmobilitätsangebotes (Anrufsammeltaxi „Lokal-Express“)
- Jugendliche sollen sich frei, sicher und klimafreundlich im Raum bewegen, so dass sie Samstagabend in ihre bevorzugten Lokalitäten kommen.

### HIGHLIGHTS/MODULE

- Mit dem Lokal-Express (ein bedarfsorientiertes Anrufsammeltaxi) wurde ein kostengünstiges und attraktives Mobilitätsservice für Jugendliche der Stadtgemeinde Deutschlandsberg geschaffen.
- Gemeinsame Vorgangsweise aller Ortschaften der Stadtgemeinde Deutschlandsberg (Bad Gams, Deutschlandsberg, Freiland, Kloster, Osterwitz, Trahütten)

- Beteiligung von Transportunternehmen und Sponsoren (Lokale, Bars, Vereine, Banken etc.)
- Große Marketing- und Informationskampagne: Facebook, Homepage, Flyer, Folder, Plakate etc.

### ERGEBNISSE

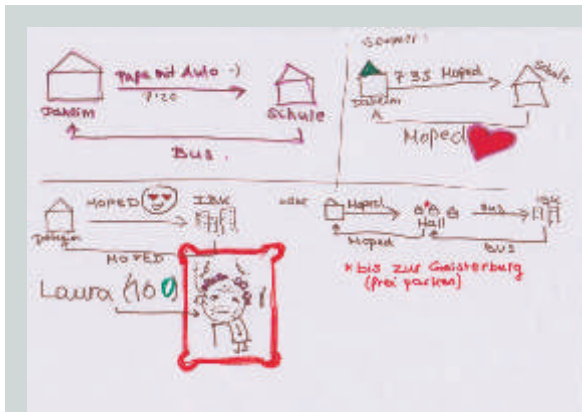
Das Projekt zeigt, wie wichtig die Kommunikation zwischen Jugendlichen und VerantwortungsträgerInnen für junge Menschen sind. Dabei bekommen sie das Gefühl, ernst genommen zu werden und etwas verändern zu können. Neben einer Jugendumfrage mit 500 Jugendlichen wurden außerschulische Workshops mit insgesamt 70 Jugendlichen durchgeführt sowie eine weitere Umfrage gestartet. Zudem besteht die Facebookseite „Öffis für Jugendliche“, wo junge Leute ihre Wünsche bekanntgeben können und immer am Laufenden gehalten werden: Die Umfrage ergab folgende Ergebnisse:

- 42 % der befragten Jugendlichen nutzen den öffentlichen Verkehr sehr selten bzw. nie in der Freizeit.
- 70 % der befragten Jugendlichen sind mit dem derzeitigen Angebot unzufrieden und fühlen sich nicht ausreichend informiert.
- Aber: 90 % der befragten Jugendlichen gaben an, dass sie ein attraktives, jugendgerechtes Verkehrsangebot nützen würden.

Das nunmehr entwickelte Angebot richtet sich an 1.660 Jugendliche zwischen 14 und 24 Jahren.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coaches Sophie Machek, BSc und Eva-Marie Köberl; Jugendregionalmanager Peter Music; Stadtgemeinde Deutschlandsberg; Betriebe der Region; EU-Regionalmanagement Südweststeiermark; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

## Lehrgang Jugendmobil-Coach Mobile Jugendarbeit Innsbruck

Tirol

6020 Innsbruck

Telefon: 0676 835845330

regina@jugendarbeit-mobil.at

Ansprechperson: Mag.<sup>a</sup> (FH) Regina Fischer

Mils Mobil

## MILS MOBIL

### AUSGANGSLAGE

In der aufsuchenden Arbeit des Vereins Jam – mobile Jugendarbeit Innsbruck Land Ost konnte in den Begegnungen mit den jungen MilsInnen in Erfahrung gebracht werden, dass Mobilität ein zentrales Thema darstellt. Ein Großteil der Jugendlichen pendelt schon sehr früh in umliegende Gemeinden oder in die weiter entfernte Landeshauptstadt. Die Gemeinde ist ans öffentliche Liniennetz angebunden, aber laut Aussagen der Jugendlichen nicht auf ihre Bedürfnisse ausgerichtet. Sie sind auf individuelle Lösungen angewiesen, wie etwa privates Moped, PKW, Taxiunternehmen. Die Gemeinde Mils ist hanggelegen, dadurch ergeben sich erhebliche Höhenunterschiede, welche das Fahrradfahren erschweren. Aufgrund der vorliegenden Situation entstand die Projektidee „Mils Mobil“.

### ZIELE

- Beteiligung von Jugendlichen an einem Mobilitätsprojekt
- Verbesserung der Mobilität von Jugendlichen in der Gemeinde Mils
- Lösungsorientiertes Arbeiten zum Thema „Jugendmobilität“ zur Schaffung eines erweiterten Mobilitätsangebotes bzw. zur Verbesserung der Jugendmobilität in Mils

### HIGHLIGHTS/MODULE

Im Zuge eines Workshops wurde mit den Jugendlichen und dem Jugendmobil-Coach der Ist-Zustand und individuelle Bedürfnisse und Wünsche erhoben sowie eine individuelle Mobilitätslandkarte erstellt. Anhand der Mobilitätslandkarten wurden sich die Jugendlichen ihrer eigenen Wege bewusst und Defizite im öffentlichen

Verkehrssystem erkannt. Die Jugendlichen waren sich einig, dass die derzeitige Anbindung an den öffentlichen Verkehr in Mils ausbaufähig ist und eine unbefriedigende Situation darstellt. Aus ihrer Sicht gibt es eine schlechte Busanbindung in die umliegenden Dörfer und nach Innsbruck, keine Anbindung an Sonn- und Feiertagen, einen fehlenden Nightliner nach Mils und zum Teil überfüllte, oft unpünktliche und schlecht vertaktete Busse. Besonders im Jugendalter ist es wichtig soziale Kontakte zu pflegen, am kulturellen Leben teilzuhaben und sich autonom bewegen zu können. Fehlende Busse und wenig Angebote für Jugendliche in der Gemeinde Mils erschweren die Befriedigung genau dieser Bedürfnisse.

### ERGEBNISSE

Veränderungsvorschläge der Jugendlichen:

- Bessere Busverbindung von Mils nach Innsbruck
- Die Linien 4, E bis nach Mils ausbauen
- Einführung einer Nightlinerlinie bis nach Mils
- Anrufsammeltaxi für Jugendliche
- Busse für SchülerInnen zeitlich abstimmen

Die Projektidee „Mils Mobil“ wird nun von dem ortsansässigen mobilen Jugendarbeiter Martin Bidner des Vereins JAM mit ausgearbeitet und unterstützt.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; Mobiler Jugendarbeiter Martin Bidner; Jugendliche; Obmann Jugendausschuss Thomas Weberberger; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

### Lehrgang Jugendmobil-Coach Wiener PfadfinderInnen

Wien

1040 Wien

Telefon: 0650 5160404

anna.haberl@gmx.at

**Ansprechperson:** Anna Haberl, BA

57-er. mobil

## 57-ER. MOBIL

### AUSGANGSLAGE

Die Jugendlichen wissen prinzipiell über die Wichtigkeit des Umwelt- und Klimaschutzes Bescheid. Die Zusammenhänge zur eigenen Mobilität sind aber oft nicht klar. Obwohl der Großteil der Jugendlichen in der Nähe wohnt, werden viele von ihnen mit dem Auto zum wöchentlichen Treffen der Pfadfindergruppe Wien 57 gebracht.

### ZIELE

- In diesem Projekt sollten die Jugendlichen die Zusammenhänge zwischen Umwelt, Mobilität und Verkehr besser verstehen und diese in Beziehung zur eigenen Lebensumwelt setzen lernen.
- In Hinblick auf die wöchentlichen Treffen sollte die gemeinsame öffentliche An- und Abreise oder das Bilden von Fahrgemeinschaften angeregt werden. Dabei sollten die Kontaktdaten ausgetauscht werden, um sich selbst zu organisieren.
- Über die Jugendlichen und die im Verein gebräuchlichen Medien sollte außerdem die ganze Gruppe und vor allem auch die Eltern informiert werden.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Am Sommerlager haben sich die Jugendlichen einen Tag lang intensiv mit der Thematik auseinander gesetzt und bei unterschiedlichen Stationen „Luft“ gesammelt. Je nach Interesse haben sie dabei in der Kleingruppe selbst die Schwerpunkte ausgesucht. So wurden die persönlichen Wege untersucht, verschiedene Versuche gemacht oder Wettrennen mit selbstgebastelten, luftbetriebenen Booten veranstaltet. Mit der gesammelten Luft konnte die ganze Gruppe schließlich ein Schlauchboot füllen,

das ihnen für den Rest des Lagers zur Verfügung stand. Zum Start der wöchentlichen Treffen im Herbst haben sich die Jugendlichen in Kleingruppen, die nach ihrem Wohnort eingeteilt wurden, zusammengefunden und einen Abend lang das Thema „Auto und öffentliche Verkehrsmittel“ behandelt. Im Zuge dessen haben sie Möglichkeiten zur öffentlichen An- und Abreise zur Heimstunde recherchiert und abschließend im eigens gestalteten Telefonbuch ihre Kontaktdaten ausgetauscht.

### ERGEBNISSE

Im Sommerlager haben die Jugendlichen an beiden Tagen aktiv teilgenommen. Besonders in der Heimstunde haben sie neue Erkenntnisse gewonnen und sich in ihren Kleingruppen bezüglich der Anreise abgesprochen. In den darauffolgenden Heimstunden sind einige gemeinsam mit dem Bus oder in Fahrgemeinschaften angereist. Die Jugendlichen berichteten in der Gruppenzeitung über den Tag am Sommerlager und ihre wichtigsten Ergebnisse. Die Heimstunde wurde anschließend auf der Homepage veröffentlicht – die Rückmeldungen der Eltern waren dabei sehr positiv.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; Jugendliche und JugendbetreuerInnen der Pfadfindergruppe Wien 57; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW





2014

## Lehrgang Jugendmobil-Coach Verein Stützrad, ÖH

Steiermark

8010 Graz

Telefon: 0660 4968646

felix.christopharo@gmx.at

**Ansprechpersonen:** Mag. Michael Kaindl, Felix Christopharo

1. GPS-Mobilitätsralley in Graz

## 1. GPS-MOBILITÄTSRALLEY IN GRAZ

### AUSGANGSLAGE

Geocachen ist eine Trendsportart, die immer beliebter wird. Mit der 1. GPS-Mobilitätsralley wurde versucht, die Themen „Geocaching“ und „klimafreundliche Jugendmobilität“ zu vereinen. Das Projekt wurde mit der App „Actionbound.de“ umgesetzt. Diese App Action bietet eine elektronische Schnitzeljagd an.

### ZIELE

- Den TeilnehmerInnen sollten am Projekttag mehrere Formen der CO<sub>2</sub>-armen Fortbewegung näher gebracht werden, damit sie im Alltag mehr Handlungsmöglichkeiten haben und ihren ökologischen Fußabdruck damit vermindern können.
- Jugendliche und deren BetreuerInnen sollten in den geplanten 3 Stunden die Freiheit und die Leichtigkeit der sanften Mobilität spüren.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Der Event fand am 13.10.2014 beim Verein Stützrad in Graz statt. Bei dieser Rallye durften nur öffentliche Verkehrsmittel oder andere CO<sub>2</sub>-arme Fortbewegungsmittel verwendet werden. Voraussetzung für die Teilnahme an der Rallye war ein aufgeladenes Android Handy mit dem sich die TeilnehmerInnen das Gratis-App vor dem Start heruntergeladen haben. Im Umkreis der Innenstadt von Graz waren verschiedene Stages zum Thema „nachhaltige Mobilität“ zu absolvieren. Die Aufgaben umfassten das Lösen von Fragen, das Erreichen der verschiedenen Plätze und die Aufnahme von Selfies in den unterschiedlichen Verkehrsmitteln. Am Ziel angekommen wurden allen TeilnehmerInnen die erreichten Punkte und Fotos präsentiert. Die SiegerInnen bekamen von der Graz-

Köflcher Bahn u Buslinien GmbH (GKB) gesponserte Uhren und Solar-Ladegeräte für das Mobiltelefon. Die Holding Graz Linien stellte 24h-Tickets für die TeilnehmerInnen zur Verfügung.

### ERGEBNISSE

An der Rallye haben zehn Personen teilgenommen. Der Actionbound hat sich bewährt und kann jederzeit ohne größeren Aufwand auch von anderen Personen wieder durchgeführt werden. Die TeilnehmerInnen hatten viel Spaß beim Ausprobieren der verschiedenen Fortbewegungsmittel. Ihnen gefiel vor allem das gemeinsame Lösen von Aufgaben in der Gruppe. Mit diesem Projekt wurde die individuelle Mobilität bewusst gemacht und gleichzeitig aufgezeigt, wie durch Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel der eigene ökologische Fußabdruck verringert wird. Die TeilnehmerInnen aus den ländlichen Regionen konnten erfahren, dass es möglich ist, ohne Auto anzureisen bzw. in der Stadt auch ohne Auto unkompliziert und angenehm unterwegs zu sein. Durch den Erfolg dieses Projektes wird die Rallye nächstes Jahr wiederholt.

### BETEILIGTE

Zwei Jugendmobil-Coaches; Jugendliche und deren BetreuerInnen; Holding Graz Linien; Graz-Köflcher Bahn und Buslinien GmbH; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

### Lehrgang Jugendmobil-Coach Offene Jugendarbeit Dornbirn

Vorarlberg

6850 Dornbirn

Telefon: 0676 83650830

sebastian.mischitz@ojad.at

**Ansprechpersonen:** Franziska Blum, Sebastian Mischitz

Youth Movement 2015

## YOUTH MOVEMENT 2015

### AUSGANGSLAGE

Die flexible Mobilität mit dem eigenen Fahrzeug ist ein Zeichen für Autonomie, zum Teil Grundvoraussetzung für gute Arbeitsstellen und spätestens mit der Gründung einer Familie gesellschaftlich gesehen unabdingbar. Jungen Menschen, die die Führerscheinprüfung erfolgreich bestanden haben, wird gratuliert, und die „Lizenz zum Fahren“ gehört zum Erwachsenwerden ganz automatisch dazu. Wenn wir Autofahren aus der Perspektive der Werbung betrachten, werden damit Werte wie Coolness, Komfort, Freiheit und Unabhängigkeit assoziiert. Typische Bilder aus dem Fernsehen zeigen ein schnelles und sportliches Fahrzeug, das dynamisch und mit hoher Geschwindigkeit entlang einer unbefahrenen Landstraße fährt und Sicherheit und Luxus vermittelt. Die Werbung zeigt dabei kitschige Naturszenen und weckt positive Emotionen beim Autofahren, welche die Realität von viel Verkehr, Abgasgeruch, Umweltbelastung Staus und Stress verhüllt. Nicht zu vernachlässigen sind dabei die Kosten für Autos, Erhaltung dieser und auch von Straßen. Um es auf den Punkt zu bringen: Autos haben trotz anders erlebter Realität ein Image, welches Lebensgefühl vermittelt und es deshalb zu den großen Träumen von jungen Menschen gehört, ein eigenes und ansehnliches Auto zu besitzen. Das Projektteam hat sich zur Aufgabe gemacht, am Image von klimafreundlicher Mobilität zu arbeiten und junge Menschen zu motivieren, die Vorteile umwelt- und klimafreundlicher Mobilität aufzuzeigen.

### ZIELE

Ziel war es, gemeinsam mit den Jugendlichen Szenen festzuhalten, bei denen sie in der alltäglichen Nutzung von umweltfreundlichen Verkehrsmitteln abgebildet sind. Die Ergebnisse sollten dabei eine Imageverän-

derung hervorrufen, die andere Jugendliche und auch Erwachsene anregt und motiviert, vermehrt aufs Auto zu verzichten.

### HIGHLIGHTS/MODULE

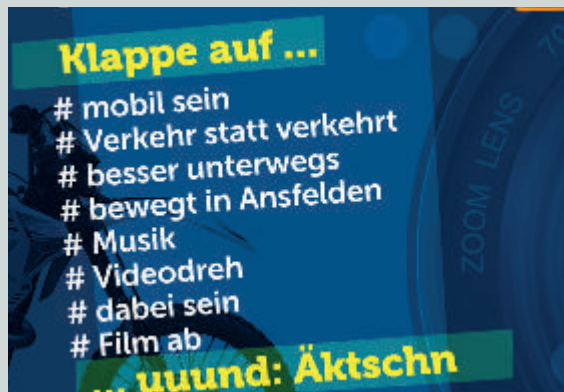
Der mit den Jugendlichen gemeinsam produzierte Kalender zeigt Fotos von jungen Menschen bei der alltäglichen Nutzung von umweltschonenden Fortbewegungsmitteln, wie beispielsweise dem Fahrrad, den öffentlichen Verkehrsmitteln und vielem mehr. Die Jugendlichen zeigten eine sehr hohe Motivation, am Projekt mitzuwirken. Insgesamt nahmen 30 Jugendliche teil, die viele eigene Ideen einbrachten und sich intensiv mit klimafreundlicher Mobilität auseinandersetzten. Auch wurde die Erlaubnis zur Veröffentlichung ihrer Fotos problemlos erteilt. Ein besonderes Highlight war, dass sich der Lieblingsbusfahrer der Jugendlichen, Hans-Gert Müller, für ein Gemeinschaftsfoto auf dem Titelblatt des Kalenders zur Verfügung stellte.

### ERGEBNISSE

Der Kalender ist für Jugendliche wie auch für Erwachsene bei der Offenen Jugendarbeit Dornbirn erhältlich.

### BETEILIGTE

Zwei Jugendmobil-Coaches; ca. 30 Jugendliche und junge Erwachsene der Offenen Jugendarbeit; Landbus Unterland und Stadtbus Dornbirn; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

## Lehrgang Jugendmobil-Coach Jugendbüro Ansfelden

Oberösterreich  
4052 Ansfelden  
Telefon: 0680 2351337  
guenter.kienboeck@gmx.net  
Ansprechperson: Günter Kienböck, MAS  
jungundmobil.ansfelden.at

## JUNGUNDMOBIL.ANSFELDEN.AT

### AUSGANGSLAGE

Über 200 junge AnsfeldnerInnen zwischen 14 und 19 Jahren beteiligten sich im Jahr 2013 an der Ansfeldner Jugendstudie. Als eine der wesentlichen Verbesserungen in Ansfelden wünschen sich die Jugendlichen: bessere Mobilität (vor allem mehr öffentliche Verkehrsmittel, bessere Verbindungen). Auf die Mobilitätswünsche junger Menschen gilt es mehr Rücksicht zu nehmen. Die Beteiligung von jungen Menschen bzw. die stärkere Berücksichtigung ihrer Interessen nützt nicht nur den Jugendlichen selbst, sondern fördert insgesamt die „sanfte Mobilität“, von der auch Erwachsene profitieren und die ja einen wesentlichen Beitrag zum Klimaschutz darstellt. Als erster Schritt wurde daher das Projekt „jungundmobil.ansfelden.at“ konzipiert.

### ZIELE

Im Zuge von „jungundmobil.ansfelden.at“ wird ein Musikvideo entwickelt, das eine kreative und engagierte „Botschaft“ von jungen Menschen an junge Menschen, Bevölkerung und EntscheidungsträgerInnen für jugendgerechte Mobilität ist. Gemeinsam mit lokalen Akteuren und professionellen BegleiterInnen der Hip-Hop-Szene verwirklichen Jugendliche ein professionelles Musikvideo, mit dem sie ihre Sichtweisen, Anliegen und Wünsche thematisieren.

### HIGHLIGHTS/MODULE

jungundmobil.ansfelden.at versteht sich als eine laufende Kampagne. Folgende Aktivitäten wurden bis jetzt umgesetzt:

Thematisierung des Themas „jugendgerechte Mobilität“: Über die Ergebnisse der Jugendstudie wurde in den gemeindeeigenen Print- und Online-Medien berichtet. Darüber sammelte das Jugendbüro die bereits bestehenden

Mobilitätsangebote und veröffentlichte diese u.a. in den gemeindeeigenen Jugendmedien (Gemeindejugendzeitung, Jugendhomepage).

Online Blog: jungundmobil.ansfelden.at: Dieser Internet-Blog begleitet das Projekt laufend und macht speziell klimafreundliche Jugendmobilität zum Thema.

„Klappe-Auf-Werkstatt“: Bei diesem Workshop wurden die nächsten Schritte zum Musikvideo geplant. Grundsätzlich sollen im geplanten Track & Video die Wünsche, die im Zuge der Studie geäußert wurden, kreativ zum Thema gemacht werden.

Musikvideo: Sobald der Track (die Musiknummer) fertig ist, wird gemeinsam mit den Jugendlichen als Mitwirkende das Musikvideo gedreht. Im Musikvideo werden daher einerseits die Wünsche der Jugendlichen zum Thema gemacht, als auch Inputs zu weiteren Ideen und Möglichkeiten in Bezug auf Mobil-Sein geliefert.

### ERGEBNISSE

Jugendliche wollen günstige und ausreichende öffentliche Verkehrsangebote (in und um Linz) und ernstgenommen und freundlich behandelt werden. Darüber hinaus ist die innerstädtische Mobilität zwischen den Ortsteilen und die Erreichbarkeit von öffentlichen Angeboten ein Thema. Weitere Möglichkeiten im Hinblick auf einen Mobilitätsmix sind bisher kaum Thema (Radfahren, alternative Möglichkeiten).

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; Jugendbüro Ansfelden; MC Flip (TEXTA); Master Eddy (MC); Zoe (Filmkünstlerin); Jugendliche der Stadt Ansfelden; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

### Lehrgang Jugendmobil-Coach Youth Point Don Bosco

Kärnten

9020 Klagenfurt

Telefon: 0699 17059807

unger.bianca@gmx.at

Ansprechperson: Bianca Unger

Green Summer Rides

## GREEN SUMMER RIDES

### AUSGANGSLAGE

Das Jugendzentrum „Youth Point Don Bosco Siebenhügel“ in Klagenfurt wird von vielen Jugendlichen besucht. Viele von ihnen kommen ab ihrem 15. oder 16. Lebensjahr mit dem Moped, obwohl sie fast alle in unmittelbarer Nähe wohnen. Auch die Wege zu den naheliegenden Supermärkten und Geschäften werden oft motorisiert zurückgelegt. Schon öfter machten die BetreuerInnen die Jugendlichen darauf aufmerksam, dass es umweltfreundlicher wäre, kurze Strecken mit dem Rad oder zu Fuß zurückzulegen. Diese wurden von den Jugendlichen nicht ernst genommen, belächelt oder als „uncool“ bezeichnet. Im Sommer unternimmt das Jugendzentrum mit den Jugendlichen laufend Ausflüge. Bisher wurde dafür immer ein 9-Sitzer-Bus von der Pfarre ausgeliehen. Dies beschränkte zum einen die Teilnehmerzahl, da neben zwei BetreuerInnen nur sieben Jugendliche Platz hatten. Zum anderen war es keine umweltfreundliche Art, zu den Ausflugszielen zu gelangen. Durch das Projekt sollte sich diese Situation ändern.

### ZIELE

- Die Jugendlichen sollten durch dieses Projekt erfahren, dass einige Ausflugsziele mit dem Rad und öffentlichen Verkehrsmitteln einfach und umweltfreundlich erreichbar sind.
- Sie sollten das Gefühl bekommen, dass es kein großer Aufwand ist, diese Ausflüge in Zukunft alleine oder mit ihren FreundInnen zu unternehmen.
- Außerdem sollten die Fahrräder nach dem Projekt zum Verleih für die Jugendlichen zur Verfügung stehen. Kurze Strecken für Einkäufe, Heimfahrten oder Tagesausflüge könnten mit diesen Rädern bewältigt werden.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Seit einigen Monaten setzt das Youth Point eine Fahrradwerkstatt um. Gemeinsam mit einem Betreuer reparieren Jugendliche dabei gespendete Fahrräder, machen sie verkehrstauglich und gestalten sie neu. Ungefähr zehn alte, gespendete Fahrräder wurden bisher zusammen mit den Jugendlichen repariert und lackiert. Die Fahrräder werden kostenlos an die Jugendlichen verliehen, was von den Jugendlichen sehr gut angenommen wird. In den Sommerferien wurde mit den Jugendlichen ein Radausflug kombiniert mit der Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln (Zug, Schiff) durchgeführt. Dabei wurden nahegelegene Ausflugsziele (z.B. Minigolf, Eisessen, Picknick im Europapark o.ä.) besucht. Die Dokumentation dieser Ausflüge erfolgte über einen kurzen Film, der im Herbst bei einem Filmabend im Jugendzentrum gezeigt wurde.

### ERGEBNISSE

Es war sehr schwierig, für den ersten Ausflug genügend Jugendliche zu motivieren, denn viele fanden allein die Vorstellung, mit den Rädern einen „so weiten Weg“ zurückzulegen als anstrengend. Der erste Ausflug wurde mit sechs Jugendlichen durchgeführt. Aufgrund der positiven Rückmeldungen konnten weitere Jugendliche motiviert werden, sich für weitere Ausflüge anzumelden. Das Youth Point beschloss, in Zukunft jeden Sommer Ausflüge mit Rädern und öffentlichen Verkehrsmitteln zu machen. Auch der Fahrradverleih wird gut angenommen und bleibt weiter bestehen.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; Jugendliche und deren BetreuerInnen; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW





2014

## Lehrgang Jugendmobil-Coach Jugendzentrum Kufstein

Tirol

6330 Kufstein

Telefon: 0664 3458720

klaus.weninger@kufnet.at

Ansprechperson: Klaus Weninger

„ZIRKUS KLIMA“ antifeinstaubaktion

## ZIRKUS KLIMA - ANTIFEINSTAUBAKTION

### AUSGANGSLAGE

Der Autofreie Tag im Stadtzentrum von Kufstein sollte neu gestaltet werden. In Zusammenarbeit mit dem Umweltamt der Stadt Kufstein wurde dafür ein neues Konzept entwickelt und umgesetzt, bei dem Kinder und Jugendliche verstärkt eingebunden waren.

### ZIELE

--- Kinder und Jugendliche für die kreative und aktive Teilnahme an einer öffentlichen „antifeinstaubaktion“ gewinnen und damit eine breite Öffentlichkeitsarbeit und Sensibilisierung für die Themen Luftverschmutzung und Klimaschutz zu erreichen.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Am Freitag, dem 19.09.2014, veranstaltete die Stadtgemeinde Kufstein den Autofreien Tag an dem der Jugendmobil-Coach mit jungen Menschen vor Ort die Aktion „ZIRKUS KLIMA“ durchführte. Das Thema „Umwelt- und Klimaschutz“ wurde dabei in kreative Formen, Bilder und Sprachen gegossen und gewann dadurch an Interesse. Folgende Aktionen wurden umgesetzt:

- Auftaktveranstaltung „ZIRKUS KLIMA“
- Kunstinstallation „DENK-MAL WALDFRIEDHOF“ im Stadtzentrum Kufstein
- „UMWELT-MONSTERSCHAU“ im Container
- Straßenmalaktion „LINDENBAUM“
- „ZIRKUS KLIMA“ DANKE-AKTION

Die Veranstaltung war gut besucht. Es gab ein breites Medieninteresse durch Berichte, Vorankündigungen sowie Film- und Fotoreportagen der Tiroler Tageszeitung, Bezirksblätter Kufstein, Kufsteiner und Wörgler Rundschau, Kufsteinblick, Regio TV. Im Zuge der Veranstaltung wurden großformatige Plakate im Stadtzentrum affiziert

sowie Flyer an alle Haushalte verschickt. Bekanntmachungen erfolgten auch über diverse Websites und social media sowie über diverse Fotoreportagen in den hiesigen Magazinen.

### ERGEBNIS

Die Jugendlichen beteiligten sich aktiv und kreativ an dem Umweltprojekt. Sie erhielten durch öffentliche Auftritte Anerkennung und Motivation und konnten ihre Kompetenzen in der Öffentlichkeitsarbeit schulen. Die Veranstaltung bot eine ideale Voraussetzung für Vernetzungsarbeit und Kooperationen mit Vereinen, Schulen und diversen Jugendeinrichtungen. Durch das gemeinsame Tun wurde der Gemeinschaftsgedanke gestärkt und das Verantwortungsbewusstsein für den Klimaschutz gehoben. Insgesamt konnte das Image für Umweltschutzaktionen und der AkteurInnen wesentlich verbessert werden.

Die Straßenmalaktion „LINDENBAUM“ wurde 2014 als Siegerprojekt des Wettbewerbs „Blühende Straßen“ ausgezeichnet.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; Umweltamt der Stadt Kufstein; Stadtamt Kufstein; Bauhof Stadt Kufstein; Stadtmarketing Kufstein; Stadtwerke Kufstein; HLW-Kufstein; NMS Kufstein; Hans Henzinger Schule Kufstein; VS Kufstein Stadt; Jugendliche Besucher des Jugendzentrums Kufstein; Jugendliche der Offenen Jugendarbeit (Streetwork Kufstein); JUZ und Wörgl Breakdance-Gruppe; Breakdancegruppe MoJa Wörgl; Einrad & Akrobatikverein Kufstein; Zumba Kinder- und Jugendgruppe fit4you; Sportunion Tirol Innsbruck Longboarding; OeAV-Landesjugend Slacklineteam; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

## Lehrgang Jugendmobil-Coach OeAV, Sektion Austria – Jugendreferat

Wien

1010 Wien

Telefon: 0699 17043706

christinesparber@hotmail.com

Ansprechperson: Mag.<sup>a</sup> Christine Sparber

MoJo – Mobiler Jugendguide: Wander- und Kletterausflüge

## MOJO – MOBILER JUGENDGUIDE

### AUSGANGSLAGE

Der Alpenverein fördert als Anwalt der Berge die alpinen Sportarten und das Wandern in der freien Natur. Dabei nimmt das Thema „Umweltschutz“ eine wesentliche Rolle ein. Umweltschutz beinhaltet nicht nur einen nachhaltigen Umgang mit der Natur, sondern auch die Mobilität. Dem Wanderer, Kletterer, Skifahrer, etc. werden immer häufiger Freizeitaktivitäten angeboten, die auch ohne Auto einfach zu erreichen sind. Trotzdem wird das Auto als Verkehrsmittel meistens bevorzugt, vor allem wegen des Gefühls mobil sein zu können. Dies trifft auf Jugendliche genauso zu wie auch auf die ältere Generation. Ein Jugendguide für klimafreundliche Wander- und Kletterausflüge soll aufzeigen, dass Mobilität auch mit klimafreundlichen Verkehrsmitteln eine gute Alternative zum Auto sein kann.

### ZIELE

- Bewusst machen, dass man mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut mobil ist und autofreie Bewegung kein Nachteil sein muss!
- Aufzeigen, dass man mit Kindern einen Wanderausflug öffentlich gut und unkompliziert planen kann.
- Bewusst abwägen, ob die Nutzung des Autos dem öffentlichen Verkehrsmittel vorzuziehen ist.
- Immer wieder vor Augen führen, dass öffentliche Verkehrsmittel die Umwelt weniger belasten, als die Nutzung eines Autos.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Ein Guide mit Wander- und Kletterausflügen ist an sich keine neue Idee, aber bislang gibt es im Alpenverein noch keinen Führer, der die Interessen der Jugend und die der Familien mit (Klein-)Kindern in dieser Form beinhaltet. Zusammen mit Harald Herzog, Stellvertreter der AV-Lan-

desjugend Wien, wurden die Informationen zu Ausflügen von den Jugendleitern der Sektion eingeholt, nachrecherchiert und ausgearbeitet. Der 40-seitige Guide beschreibt Wander- und Kletterausflüge in und um Wien, die gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln und somit umweltfreundlich bzw. autofrei zu erreichen sind. Alle angeführten Touren sind von den Jugendgruppen der Sektion Austria des ÖAV bereits durchgeführt worden.

### ERGEBNIS

Die Umsetzung des Projektes hat kaum Schwierigkeiten bereitet. Die Recherche der einzelnen Touren war zeitintensiv. Die Informationen wurden in erster Linie von den Jugendleitern eingeholt, die dem Projekt sehr offen gegenüberstanden. Bei den Rechercharbeiten war positiv festzustellen, dass die öffentlichen Anbindungen ab den Wiener Bahnhöfen sehr gut sind, der Preis aber doch oft noch hoch ist. Durch das Projekt konnte bewusst gemacht werden, dass Wien und die Umgebung eine Reihe von schönen und netten Ausflugszielen zu bieten hat, die unkompliziert öffentlich zu erreichen sind! Die Idee zum Guide wurde vom Alpenverein positiv aufgenommen und gefördert.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; Harald Herzog (Landesjugendstellvertreter von Wien); BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

## Lehrgang Jugendmobil-Coach Tender - Verein für Jugendarbeit

Niederösterreich

2000 Stockerau

Telefon: 0650 8411639

anjabirgitfischer@hotmail.com

**Ansprechperson:** Mag.<sup>a</sup> Anja Fischer, MSc

Jugendworkshop „Mein Essen ist auch mobil!“

## „MEIN ESSEN IST AUCH MOBIL!“

### AUSGANGSLAGE

Jugendliche unter 16 Jahren besitzen weder ein Auto noch ein Moped, aber um sie herum passiert Mobilität, sichtbare, aber auch nicht auf den ersten Blick erkennbare. JAK! – Mobile Jugendarbeit im Bezirk Stockerau hat 2014 den Schwerpunkt „Gesunde Anlaufstelle“ gesetzt und versucht, die Themen Ernährungsgewohnheiten, Körperkult, Tischmanieren, Erlebnis gemeinsam Kochen möglichst breit zu beleuchten. Im Zuge der „gesunden Anlaufstelle“ war der Wunsch, auch das Thema „Nahrungsmittel und Mobilität“ zu besprechen.

### ZIELE

- Die Jugendlichen sollten ein Bewusstsein für die nicht auf den ersten Blick erkennbaren Wege ihrer Nahrung und ihrer Auswirkungen bekommen.
- Sie sollten sich im Workshop mit den Aspekten Klimawandel – Umwelt – Ernährung auseinandersetzen und Raum bekommen, alle Fragen, die sie haben, zu stellen.
- Des Weiteren sollte ihr (Ein-)kaufsverhalten thematisiert und zuhause beim nächsten Einkauf mit den Eltern diskutiert werden.
- Die Jugendlichen sollten sich darüber bewusst werden, welche Wege ihre gekauften Nahrungsmittel hinter sich haben und die Vorteile von regionalen und saisonalen Lebensmitteln erkennen.

### HIGHLIGHTS/MODULE

In der „gesunden Anlaufstelle“ wurden mit den Jugendlichen folgende Fragen diskutiert: „Wo kommen meine Lebensmittel eigentlich her?“, „Welche Wege haben Sie hinter sich?“, „Was kann ICH als Konsumentin jeden Tag beitragen?“, „Wie komme/n ich bzw. meine Eltern zum Geschäft?“, „Muss es immer das Auto sein, oder geht es

auch mit dem Rad/zu Fuß?“

Zum Themenkomplex „gesunde Ernährung“ gehört auch Bewusstseinsbildung, dass jede/r bei seinem Einkauf von Lebensmitteln entscheidet, was er oder sie zum Beispiel zum Treibhauseffekt beiträgt.

Ein Highlight war das hohe Interesse der Jugendlichen an dieser Thematik. Um einer möglichen Ohnmacht diesem komplexen und weitreichenden Thema gegenüber vorzubeugen, wurde dem Aspekt „Was kann ich selber tun“ viel Raum gegeben. Die verwendeten Unterlagen, liegen in der Anlaufstelle auf und geben so die Möglichkeit für weitere Diskussionen. Die MitarbeiterInnen von JAK! sind in der Thematik geschult, sodass eine nachhaltige Verankerung in der alltäglichen Arbeit mit den Jugendlichen gewährleistet ist.

### ERGEBNISSE

Die Ziele wurden nach einer persönlichen Einschätzung erreicht – inwieweit langfristig die Auseinandersetzung zu Hause bzw. sich im Einkaufsverhalten widerspiegelt, ist nur langfristig von den MitarbeiterInnen von JAK! Mobile Jugendarbeit beobachtbar.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; JugendbetreuerInnen; 12 Jugendliche/junge Erwachsene; BMFJ, Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2014

## Lehrgang Jugendmobil-Coach Südrand – Mobile Jugendarbeit Traisen

Niederösterreich

3160 Traisen

Telefon: 00699 11480825

barbara.rieder@jugendundlebenswelt.at

**Ansprechperson:** Barbara Rieder, MA

Restyle Traisen Markt – Bahnhüttengestaltung

## RESTYLE TRAISEN MARKT – BAHNHÜTTENGESTALTUNG

### AUSGANGSLAGE

2010 wurde erstmals die Fahrradnische der Bahnhaltestelle „Traisen Markt“, welche bis dahin durch Vandalismus unansehnlich geworden war, gemeinsam mit Jugendlichen bunt gestaltet. Die Idee dahinter war, dass durch die gemeinsame Gestaltung von Räumen Jugendliche eine hohe Akzeptanz und Wertschätzung erfahren und dadurch der Vandalismus minimiert werden kann. Die Bemalung der Bahnhütte wies im Laufe der Zeit starke Gebrauchsspuren auf, an manchen Stellen hob sich aufgrund der Witterung bereits die Farbschicht ab, die während Wartezeiten von Personen herunter gelöst wurde. Das Motiv wurde löchrig und war dadurch nicht mehr attraktiv anzusehen. Im Rahmen des Projektes wurde die Fahrradnische gemeinsam mit Jugendlichen neu gestaltet.

### ZIELE

- Neugestaltung der Bahnhütte mit mindestens zehn Jugendlichen & einem Graffiti-Künstler
- Partizipations- und Gestaltungsmöglichkeit
- Bewusstseinsbildung für den öffentlichen Verkehr
- Jugendliche als Multiplikatoren für andere
- Überbrückung von Wartezeiten durch attraktive Bildgestaltung
- Prävention von Vandalismus: Wenn Räume gemeinsam gestaltet werden, erfahren Jugendliche hohe Akzeptanz und Wertschätzung, wodurch Vandalismus minimiert wird.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Nach ersten Vorbesprechungen mit den Verantwortlichen der ÖBB wurde mit den Vorbereitungsarbeiten wie das Abkratzen der losen Farbschicht an zwei Nachmit-

tagen begonnen. Der Zeitpunkt wurde so gewählt, dass Jugendliche direkt nach der Schule die Möglichkeit zur Mitwirkung hatten. Am 14.06.2014 wurde die Fahrradnische gemeinsam mit Jugendlichen überarbeitet. Die TeilnehmerInnen erhielten Informationen zur Geschichte von Graffiti sowie zur rechtlichen Situation in Österreich. Bei der Besprechung des Motives vor Ort wurde auf den öffentlichen Verkehr Bezug genommen und dieses Thema in das Kunstwerk eingearbeitet. Die Restbestände des „alten“ Bildes wurden in das neue integriert und durch einen „Drachen“, das Wappentier der Marktgemeinde Traisen, ein Bezug zum Sozialraum hergestellt. In vier Stunden wurde die gesamte Fahrradnische überarbeitet und neu gestaltet. Insgesamt wurden 55 Kontakte zu Jugendlichen innerhalb des Projektes gezählt.

### ERGEBNISSE

Die Aktion brachte eine positive Resonanz bei den ÖBB und den Fahrgästen sowie bei der der Gemeinde Traisen und ihren BürgerInnen, das Motiv wird zum Teil während den Wartezeiten als Hintergrund für „Selfies“ genutzt. Durch das Projekt entstand ein Graffiti-Folgeprojekt im Gemeindegebiet. Mit dem Graffiti wurde ein Preis beim „Drachengestaltungswettbewerb“ der Marktgemeinde Traisen gewonnen.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; Südrand – Mobile Jugendarbeit Traisen; ÖBB; Graffiti-Künstler Benedikt Hollaus; Marktgemeinde Traisen; Jugendliche; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW





2014

## Lehrgang Jugendmobil-Coach Regionales Jugendmanagement Bezirk Liezen

Steiermark

8940 Liezen

Telefon: 03612 25970

t.schaupensteiner@rml.at

**Ansprechperson:** Mag.<sup>a</sup> Tina Schauptensteiner

In Bewegung – klimafreundliche Jugendmobilität

# IN BEWEGUNG – KLIMAFREUNDLICHE JUGENDMOBILITÄT

## AUSGANGSLAGE

Im Bezirk Liezen ist eine klimafreundliche Mobilität von jungen Menschen eine wesentliche Voraussetzung dafür, dass sich Jugendliche in dieser Region wohlfühlen und dass sie sich in ihren sehr vielfältigen und vor allem weitreichenden Lebenswelten klimafreundlich „bewegen“ können. Dies kam besonders im Leitbildentwicklungsprozess des Bezirkes Liezen sehr stark zum Ausdruck. Speziell Menschen, welche mit Jugendlichen arbeiten, versuchen diese zu fordern, zu fördern und in all ihren Lebensphasen zu unterstützen. Diese Menschen haben für gewöhnlich eine sehr starke Bindung zu Jugendlichen und agieren meist als Vorbilder und MeinungsbildnerInnen.

## ZIELE

Mit diesem Projekt sollten FachexpertInnen der Offenen sowie verbandlichen Jugendarbeit motiviert werden, umwelt- bzw. klimafreundliche Mobilitätsprojekte zu erarbeiten und gemeinsam mit den Jugendlichen umzusetzen.

## HIGHLIGHTS/MODULE

Mithilfe dieser Weiterbildung wurde das Bewusstsein bei den TeilnehmerInnen dafür entwickelt, welche entscheidende Rolle das eigene Mobilitätsverhalten auf die Umwelt und den Klimaschutz spielt. Im Hinblick darauf stellten die TeilnehmerInnen mithilfe von „Mental Maps“ ihr eigenes Mobilitätsverhalten dar. Es wurden Basisinformationen zu den Themen „Verkehr & Mobilität“, „Klimawandel“, „Luft“ sowie „Lärm“ vermittelt. Des Weiteren fand ein spannender Erfahrungsaustausch zum Mobilitätsverhalten junger Menschen im Bezirk Liezen statt. Durch die Vorstellung von bereits umgesetzten regionalen wie auch nationalen Pro-

jekten bekamen die TeilnehmerInnen viele Anregungen zur eigenen Projektumsetzung. Die MultiplikatorInnen lernten durch eigenes Ausprobieren Methoden kennen, um gemeinsam mit Jugendlichen zu diesem Thema zu arbeiten.

## ERGEBNISSE

Diese Weiterbildung hat bei MultiplikatorInnen einerseits das Bewusstsein für eine klimafreundliche Mobilität gestärkt, andererseits haben sie Wissen und Methoden erlernt, welche sie bei ihrer Arbeit mit den Jugendlichen unterstützen. Einige Projektideen für die Jugendzentren sind von den TeilnehmerInnen schon während der Weiterbildung entstanden.

## BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach; FachexpertInnen bzw. MultiplikatorInnen der Offenen Jugendarbeit; BMFJ; Hochschule für Agrar- und Umweltpädagogik; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2013

### Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Plattform offene Jugendarbeit Tirol – POJAT

Tirol

6060 Hall in Tirol

Telefon: 0676 835845331

Martina.Steiner@pojat.at

**Ansprechperson:** Mag.<sup>a</sup> Martina Steiner

Gemeinsam mehr bewegen – Pflach

## GEMEINSAM MEHR BEWEGEN – PFLACH

### AUSGANGSLAGE

Die Gemeinde Pflach wurde von den Verantwortlichen der ÖBB-Postbus GmbH als Pilotgemeinde ausgewählt, weil es auf einer bestimmten Strecke in den letzten Jahren zunehmend Beschwerden über Verhaltensauffälligkeiten der Volksschulkinder im Bus gegeben hat und dort bis zum Einsatz der Polizei schon unterschiedlichste Lösungsversuche unternommen wurden. Auf der kurzen Strecke vom Schulzentrum Reutte zur Volksschule Pflach fahren jene Kinder, die aufgrund ihres Verhaltens im Bus den Ausschlag für das Projekt gaben. Die genannten Kinder wohnen in einer Arbeitersiedlung in der Nähe eines großen Metallwerks. Die augenscheinlichste Gemeinsamkeit dieser Kinder ist, dass ihre Eltern bzw. Großeltern aus der Türkei stammen.

### ZIELE

Jugendmobil-Coaches sollen gemeinsam mit JugendarbeiterInnen aus der Offenen Jugendarbeit als VermittlerInnen zwischen Jugendlichen und LenkerInnen eingesetzt werden. Dabei sollen Konflikte aufgezeigt und analysiert sowie Lösungsvorschläge erarbeitet werden, um den Kommunikationsprozess nachhaltig zu verbessern.

### HIGHLIGHTS

Nach der Auswertung der Interviews mit allen Beteiligten fand der erste Workshop Mitte November 2013 mit den Jugendmobil-Coaches statt und zwar zuerst mit den Kindern allein, dann mit Kindern und BusfahrerInnen und in einer dritten Phase nur mit Erwachsenen. Mit einem bunten und vielfältigen Methodenset wurde vom Kennenlernen bis zum Unterzeichnen von gemeinsam erarbeiteten Regeln mittels Daumenabruck ein schöner

Spannungsbogen erzeugt, dessen Höhepunkt zweifellos das lustige Kooperationsspiel bildete, bei dem Kinder und Busfahrer gemeinsam mit Begeisterung einen Bus malen mussten. Im dritten Teil des Workshops haben die Direktorin und die LehrerInnen der Schule, ein leitender Angestellter der ÖBB-Postbus GmbH und ein Busfahrer in einer lebendigen Diskussion einige Themen angesprochen, die sich auf die strukturelle und organisatorische Ebene bezogen hat. Im zweiten Workshop waren auch Eltern dabei, was zu heftigen Diskussionen zwischen Busfahrern und Eltern führte.

### ERGEBNISSE

Das gemeinsame Tun und der entspannte Kontakt außerhalb des gewohnten Kontexts brachten die Schulkinder und die Busfahrer sichtbar näher. Lachen und fröhliche Gesichter zeugten auf beiden Seiten von Offenheit und Wertschätzung. Alle Beteiligten haben an der Problemlösung gearbeitet. Sowohl Verantwortungs- und Aufgabenbereiche als auch Kommunikations- und Beschwerdewege sind geklärt. Die Schulkinder waren seit dem ersten Workshop im Bus den Worten eines Busfahrers zufolge „mustergültig brav“.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach Muhammed Ali Armagan; Ralph Aichner, Martina Steiner – POJAT; Janine Schweiger - OJAD, Dienststellenleiter und Busfahrer der ÖBB-Postbus GmbH; Volksschule Pflach; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2013

## Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Jugend-Umwelt-Plattform JUMP

Wien

1090 Wien

Telefon: 01 313042015

office@jugendumwelt.at

Ansprechperson: Mag.<sup>a</sup> Claudia Kinzl

Gemeinsam mehr bewegen – Kapfenberg

## GEMEINSAM MEHR BEWEGEN – KAPFENBERG

### AUSGANGSLAGE

Täglich fahren 250 SchülerInnen nach Schulschluss vom BORG/BG/BRG Kapfenberg mit dem Bus nach Hause. Zu dieser Zeit stehen dafür vier Busse der ÖBB-Postbus GmbH bzw. der MVG zu Verfügung. Jene SchülerInnen, die in das Umfeld der Stadt fahren, müssen mit dem ersten Bus fahren, da sie sonst für den Anschluss in die Region eine Stunde warten müssen. Da aber alle SchülerInnen in den ersten Bus drängen, verpassen SchülerInnen oft ihren Anschluss und es gibt immer wieder gefährliche Situationen. Die Busunternehmen versuchten bereits, eine zufriedenstellende Lösung für alle Beteiligten zu erreichen. Bis zu diesem Zeitpunkt brachten die Maßnahmen keine Verbesserung der Situation.

### ZIELE

- Jugendmobil-Coaches sind VermittlerInnen zwischen Jugendlichen und LenkerInnen.
- Erhöhtes Verständnis bei BuslenkerInnen für die Anforderungen und Bedürfnisse der speziellen Zielgruppe „Jugendliche“ sowie erhöhtes Verständnis bei Jugendlichen für die Bedürfnisse von BuslenkerInnen und damit nachhaltige Verbesserung des Kommunikationsprozesses
- Imageverbesserung des öffentlichen Verkehrs durch kundInnenorientiertes Verhalten der BuslenkerInnen und langfristige KundInnenbindung von Jugendlichen über das Führerscheinalter hinaus
- Verbesserung der Gesamtsituation für alle Beteiligten durch gemeinsame Problemlösungsstrategien.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Durch eine Reihe von Vorab-Gesprächen (23.07.2013, 02.09.2013, 09.10.2013) und einen Lokalaugenschein

wurde zunächst die aktuelle Situation mit den jeweiligen Betroffenen der ausgewählten Region abgeklärt und analysiert. Da die betroffene Zielgruppe (alle SchülerInnen der Schule) für das ursprünglich geplante Workshopkonzept zu groß erschien, wurde im Sinne eines prozessorientierten Arbeitens ein Ideenwettbewerb für alle SchülerInnen entwickelt, der von SchülerInnen unter Anleitung der ProfessorInnen umgesetzt werden sollte. Dieser Ideenwettbewerb verfolgte das Ziel, dass die SchülerInnen in Form einer Zukunftswerkstätte selbst Ideen zur Lösung dieses Problems entwickeln. Da hier jedoch aus unterschiedlichsten Gründen kaum Unterstützung seitens der Lehrpersonen erfolgte, wurde der Ideenfindungsprozess auf nur eine Klasse verlagert.

### ERGEBNISSE

Die Zukunftswerkstätte mit der Klasse fand am 25.03.2014 statt. Im Nu kamen die SchülerInnen gemeinsam zu einer Lösung, die laut anwesender BuslenkerIn auch umsetzbar ist. Im nächsten Schuljahr werden die Ausweise mit zwei Farben (StadtschülerIn, UmgebungsschülerIn) gekennzeichnet, sodass BuslenkerInnen gleich auf den richtigen Bus hinweisen können. Die SchülerInnen und der zuständige Klassenvorstand erklärten sich bereit, andere SchülerInnen über die Situation und das geplante Vorhaben ausreichend zu informieren.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coaches Claudia Kinzl, Gudrun Redl; Umwelt-Bildungs-Zentrum Stmk.; Dienststellenleiter und BusfahrerInnen der Postbus GmbH.; MVG; BORG/BG/BRG Kapfenberg; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2013

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Jugendtreff Click in Gratwein

Steiermark

8112 Gratwein

Telefon: 0664 2521444

team@clickin.cc

**Ansprechperson:** Helmar Haas

Energy Kart Grand Prix

## ENERGY KART GRAND PRIX 2013

### AUSGANGSLAGE

Von den Jugendlichen im Jugendtreff ClickIn kam immer wieder die Idee, in der Gemeinde ein Kartrennen zu organisieren. Gerade in diesem Alter (15 bis 18-Jährige) sind Mopeds, Autos natürlich immer ein Thema. Mit dem Gratweiner Kids Energy Race soll dieses Kartrennen im Ort verwirklicht werden. Hintergrund dabei ist es aber, nicht mit üblichen Benzinkarts zu fahren, sondern das Ganze mit Elektroautos umzusetzen und den Schwerpunkt mehr auf Geschicklichkeit, Wissen und den richtigen Umgang mit umweltschonenden Technologien zu legen.

### ZIELE

- Gemeinsam mit den Jugendlichen im Jugendzentrum eine Veranstaltung zum Thema umweltschonende Energien organisieren
- Durch den Multiplikator der Jugendlichen im Jugendzentrum auch andere Menschen und Jugendliche für das Thema sensibilisieren
- Durch das Energy Race zu zeigen, dass auch solche Veranstaltungen durchaus Spaß machen können
- Einwohner in der Gemeinde durch eine größere Veranstaltung im Ort für das Thema zu interessieren

### HIGHLIGHTS/MODULE

Der Jugendtreff ClickIn veranstaltete gemeinsam mit dem Umweltausschuss der Marktgemeinde Gratwein am 12. Juli 2013 den Energy Kart Grand Prix im Schulzentrum der Gemeinde. Ziel dabei war es, Kindern- und Jugendlichen zu zeigen, dass man auch auf umweltschonende Art und Weise mit Karts Fahrspaß haben kann. In diesem Sinn wurden die Kinder und Jugendlichen auch rund um die Veranstaltung auf klimaschonende Fortbewegungsmittel hingewiesen sowie zusätzlich durch ein

Quiz auf den Umweltgedanken aufmerksam gemacht. Alle TeilnehmerInnen hatten am Tag verschiedene Stationen zu absolvieren. Zum Einen musste ein Quiz zum Thema „umweltschonende Mobilität“ ausgefüllt werden, auf einem Fahrradgenerator musste Energie erzeugt werden und natürlich mussten die TeilnehmerInnen auch auf der Kartbahn mit den Elektroautos ihr Geschick und Fahrkönnen beweisen. Vor allem am Anfang waren die Stationen sehr gut ausgelastet und es kam sogar zu kleineren Wartezeiten. Später am Tag blieb dann auch Zeit dafür, dass Interessierte einfach nur so die verschiedenen Angebote testen konnten. Bei allen Stationen wurden Punkte vergeben, diese am Ende zusammen gerechnet und die SiegerInnen gekürt, welche zwei Wochen später in einer Filiale der örtlichen Bank (als Sponsor) ausgezeichnet wurden. Der Großteil der Veranstaltung wurde in enger Kooperation und Zusammenarbeit mit der Fa.Future-Tec. organisiert, die auch die Autos zur Verfügung stellte und den Großteil des Auf- und Abbaus der Bahn, Geräte, etc. übernahm.

### ERGEBNISSE

Am Ende des Tages hatten 110 Kinder und Jugendliche das Angebot aktiv genutzt, alles zusammen haben ca. 140–180 Personen die Veranstaltung besucht. Sehr gut angekommen ist auch das Miteinbeziehen örtlicher Vereine und Institutionen – so durfte sich auch der Kindergarten und die TeilnehmerInnen eines örtlichen Fußballcamps über das parallel stattfindende Angebot freuen.

### BETEILIGTE

Helmar Haas – ClickIn Jugendtreff; Jugendliche der Gemeinde Gratwein; Gemeinde Gratwein; Fa. Future-Tec; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW





2012

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Verein Jugendzentrum Ausseerland

Steiermark

8990 Bad Aussee

Telefon: 0660 8124995

juz.aussee@aon.at

**Ansprechperson:** Mag. Alexandra Douschan

Geh deinen eigenen Weg!

## GEH DEINEN EIGENEN WEG!

### AUSGANGSLAGE

Da das Thema „Mobilität“ Jugendliche stark betrifft, ist hier großes Potential für die Umsetzung von Projekten gegeben. Zum Einen auf der Ebene der Bewusstseinsbildung, zum Zweiten aber auch auf Ebene von längerfristigen nachhaltigen (regionalen) Mobilitätskonzepten durch Bund und Länder, welche wirtschaftlich darstellbar sind und v.a. auch der Jugend zugutekommen (Nightline, Schibus, Schultransfer, ...).

### ZIELE

- Jugendliche zur Mobilitätsanalyse anregen und Gründe für die Änderung der Mobilitätsformen finden
- Bewusstsein bei Jugendlichen schaffen, selbst etwas zur Verbesserung der Situation beitragen zu können
- Öffentliche Aufmerksamkeit erregen und so die Bevölkerung erreichen und gemeinsam nach Lösungen suchen

### HIGHLIGHTS/MODULE

Das Jugendzentrum führte mit 56 Jugendlichen eine Befragung zur sogenannten Bewegungsbiografie durch und wertete diese aus. Die Hälfte der Fragebögen wurde gemeinsam mit Jugendlichen aus dem Jugendzentrum Rottenmann ausgefüllt. Bei der Bewegungsbiografie geht es vor allem darum, zu ergründen, womit sich Jugendliche am häufigsten fortbewegen (Auto, Fahrrad, Bus, zu Fuß, Sonstiges), an welchen Tagen (Wochenbiografie), wie häufig, wie der Spaßfaktor ist (super, geht so, gar nicht) und wie viele TeilnehmerInnen es noch dabei gab. In der Gemeinde Bad Aussee wurde ein Rufsammlertaxi für den Kleinsozialraum Salzkammergut – Ausseerland installiert (Kosten von € 14.200 werden anteilig von der Stadtgemeinde Bad Aussee übernommen). Ein Fahrradständer für das Jugendzentrum wurde aus Kostengründen abgelehnt, gefährliche

Übergänge „werden besprochen“. Hier wurde leider ganz klar, dass Mobilität ausschließlich aus Autoperspektive gedacht wird.

### ERGEBNISSE

Es ist für die Jugendlichen selbstverständlich, öffentliche Verkehrsmittel zu verwenden. Das ist im ländlichen Bereich hauptsächlich der Bus. Je mehr FreundInnen oder zumindest KollegInnen dabei sind, umso höher ist der Spaßfaktor. Auch am Wochenende wird, wenn es öffentliche Verkehrsmittel gibt, der Bus zur Fortbewegung benutzt. Der Spaßfaktor steigt dabei sogar. Am zweithäufigsten bewegen sich die Jugendlichen im ländlichen Bereich mit dem Fahrrad oder zu Fuß fort. Auch hier ist der Spaßfaktor sehr hoch. Je älter sie werden, desto eher benutzen sie das Auto, vor allem am Wochenende (Taxi Mama oder Auto Papa). Je weniger öffentliche Verkehrsmittel zur Verfügung stehen, umso selbstverständlicher wird das Auto genutzt.

Am Wochenende und Ferien wurde von allen Befragten beklagt, dass die öffentlichen Verkehrsmittel teuer seien und es gut wäre, eine kostengünstige Jahreskarte zu erhalten. Konkret angeregt wurden:

Taxigutscheine für Jugendliche, Taxis mit Kindersitzen, Zebrastreifen beim Billa-Supermarkt (Bad Aussee) und zur Volksschule Bad Aussee sowie allgemeine Erneuerung der Zebrastreifen.

### BETEILIGTE

JugendbetreuerInnen und Jugendliche der Jugendzentren Bad Aussee und Rottenmann; Gemeinde Bad Aussee; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2012

### Verbandliche Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Naturfreunde Schiefling

Kärnten

9535 Schiefling

Telefon: 0699 11887552

wolfgang.smerslak@ktn.gde.at

**Ansprechperson:** DI Barbara Bernhardt, Wolfgang Smerslak  
Radfahren in Schiefling

## RADFAHREN IN SCHIEFLING

### AUSGANGSLAGE

Schiefling ist eine Gemeinde mit 14 Ortschaften. Der öffentliche Verkehr ist für die Mobilität der Jugendlichen kaum nutzbar und schlecht ausgebaut. Zum Erreichen von jugendrelevanten Zielen wie Bus zur Schule in Klagenfurt, Sportplatz, Strandbad bleiben nur zwei Möglichkeiten: Elterntaxi oder Fahrrad – nur fehlen weitgehend Fahrradständer, die ein sicheres Versperren der Fahrräder ermöglichen.

### ZIELE

Schieflinger Jugendliche (natürlich auch Urlauber) verzichten auf den Bring- und Holdienst mit dem Auto und fahren selbständig und unabhängig mit dem Fahrrad. Für die Sicherheit, dass das Rad bei der Rückkehr noch da ist, sorgen Fahrradständer. Jugendliche werden sich ihrer eigenen Verantwortung bewusst und agieren als Vorbilder für andere Jugendliche – und auch Erwachsene. Das Projekt zielt auf die Förderung der Selbständigkeit und Gesundheit sowie auf den Schutz der Umwelt ab.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Die Jugendlichen wurden vom Klimabündnis Kärnten zu einem Informationsworkshop eingeladen, der am 5. April 2011 stattfand. Zum Einstieg und als theoretische Vorinformation gab es eine kurze Einführung über Folgen und Auswirkungen des Straßenverkehrs und mögliche klimafreundliche Alternativen in der Aula der Volksschule Schiefling. Anschließend konnten die ca. 20 jungen Menschen (und auch etliche interessierte Eltern) verschiedene E-Fahrzeuge ausprobieren (angeboten wurden E-Fahrrad, Segway und eine Mitfahrrunde durch den Ort im Elektroauto) und machten von dieser

Gelegenheit begeistert Gebrauch. Der zweite Schritt des Projektes wurde im Frühling realisiert: Im Zuge der Sanierung und Umgestaltung des Schieflinger Strandbades wurde auch der Parkplatz neu geplant und im Zuge dessen die angekauften Fahrradständer im Zugangsbereich des Strandbades – autofreie Zone – montiert. Auch eine Elektro-Tankstelle für Elektro-Fahrräder wurde aufgestellt. Nicht nur die Rad-Besucher des Strandbades, auch andere Radtouristen, welche gerne den Wörthersee umfahren, nehmen den Standort an, um dort Rast zu machen. Am 7. Juni 2011 wurde das Strandbad feierlich eröffnet.

### ERGEBNISSE

Die Schieflinger Jugendlichen konnten klimafreundlich und unabhängig das Naherholungsgebiet am Wörtherseeufer erreichen, einen Beitrag zu ihrer eigenen Gesundheit leisten und für andere ein Vorbild sein. Dass das Fahrrad dabei sicher verwahrt war, war sicher ein Ansporn. Von ihrer Nutzung konnte man sich im Rekordsommer 2013 täglich überzeugen. Vielleicht kann das Projekt auch Schule machen. Es gibt ja noch weitere für Jugendliche relevante Plätze im Ort, die noch auf Radständer warten!

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach DI Barbara Bernhardt; Naturfreunde Schiefling; Jugendliche und Eltern der Gemeinde Schiefling; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2011

## Pilotprojekt Offene Jugendarbeit

Vorarlberg

6900 Bregenz

Telefon: 05574 51126117

christian.rankl@vorarlberg.at

**Ansprechpersonen:** Dipl.-HTL-Ing. Christian Rankl

**Pilotprojekt:** Mobil im Rheintal – Jugendbeteiligung

# MOBIL IM RHEINTAL – JUGENDBETEILUNG

## AUSGANGSLAGE

Wenn es um Verkehrsplanungsverfahren geht, müssen junge Menschen eingebunden werden, denn letztendlich geht es um die Gestaltung ihrer Zukunft. Das Pilotprojekt beim konsensorientierten Planungsverfahren „Mobil im Rheintal“ hat gezeigt, dass Jugendbeteiligung funktioniert. An 2 Tagen nahmen junge Menschen in 2 Altersgruppen (12–14 Jahre, 51 Personen) und (16–20 Jahre, 23 Personen) gemeinsam mit 6 Verkehrsexperten an der Zukunftswerkstätte „Mobil im Rheintal“ teil.

## ZIELE

- Erarbeitung von Ideen für künftige Verkehrslösungen im Rheintal als Beitrag zum Planungsprozess und Diskussion mit den Experten
- Bewusstseinsbildung für klimafreundliche Mobilität bei jungen Menschen

## HIGHLIGHTS, MODULE

- Unsere Wege – Unsere Ziele (Begrüßung)
- Um für den Beteiligungsprozess ausreichend informiert zu sein, bekamen die TeilnehmerInnen eine Einführung zu den Themen „Mobilität“ und zum Planungsverfahren „Mobil im Rheintal“. Diese Wissensvermittlung wurde altersgruppenspezifisch für Jugendliche didaktisch-methodisch aufbereitet.
- Zukunftswerkstätte:
  - Kritikphase und Bewertung
  - Wunsch- und Visionsphase
  - Realisierungsphase
  - Abschlussdiskussion und Zusammenfassung der Ergebnisse

## ERGEBNISSE

- 93 % der Jugendlichen würden sich wieder an Planungsprozessen beteiligen.
- 94 % hat die Zukunftswerkstätte „sehr“ gefallen.

Die Ideen der Jugendlichen wurden bei der Verbesserung der Verkehrsangebote berücksichtigt:

- Einführung eines Halbstundentaktes an Sonn- und Feiertagen
- Jugendgerechte Tarife
- Ausdehnung des Angebots an Nachtzügen
- Laufende Buslenkerschulungen

## BETEILIGTE

Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft; Amt der Vorarlberger Landesregierung; komobile w7 GmbH; Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark; Jugendliche der Offenen Jugendarbeit; INVO-Service für Kinder- und Jugendbeteiligung; Einrichtungen der außerschulischen Jugendarbeit im Rheintal; WIFI Vorarlberg; Verkehrsverbund Vorarlberg; Landesjugendreferat Vorarlberg; Landesschulrat Vorarlberg; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2011

### Verbandliche Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Pfadfindergruppe Wien 32, Pax Hill

Wien

1230 Wien

Telefon: 0664 1343503

bernhard.gaisbauer@32er.org

**Ansprechperson:** Bernhard Gaisbauer Sommerlager 2011

„Seitenwechsel“

## SOMMERLAGER 2011 „SEITENWECHSEL“

### AUSGANGSLAGE

Von 2. – 16. Juli 2011 fand das zweiwöchige Sommerlager „Seitenwechsel“ der Wiener Pfadfindergruppe 32 – Pax Hill in Götzis in Vorarlberg statt. In Zahlen bedeutet das: Transport von ca. 80 Personen und ca. 1,5 Tonnen Material von Wien ins über 700 Straßenkilometer entfernte Ländle. Da spielt die Wahl der Transportmittel klimatechnisch eine große Rolle. Doch nicht nur die An- und Abreise ist bei einer Veranstaltung dieser Größenordnung wichtig. Auch im Lageralltag wird Energie verbraucht, sei es durch Kochen, Mobilität oder andere Teile des Alltags. „Einfaches und naturverbundenes Leben“ ist ebenso ein Schwerpunkt der Arbeit mit den jungen Menschen, wie „Kritisches Auseinandersetzen mit sich selbst und der Umwelt“. Aus diesem Grund machten wir das Thema „Energieeffizienz und Energie im Alltag“ gleich zu unserem bestimmenden Thema des Lagers.

### ZIELE

- Den Jugendlichen soll ein bewusster Umgang mit Energie und Energieressourcen nähergebracht werden.
- Die Teilnehmer sollen über die Auswirkungen von Energieproduktion auf die Umwelt Bescheid wissen.
- Die durch das Sommerlager notwendigen Personen- oder Materialtransporte sollen so umweltfreundlich wie möglich erfolgen.

### HIGHLIGHTS/MODULE

- Personentransporte:  
Um den Kindern und Jugendlichen von Beginn an das Thema näherzubringen und mit gutem Beispiel voranzugehen, fiel die Wahl des Transportmittels für die Kinder und Jugendlichen schnell auf den Zug. So konnte ein Großteil der transportierten Personen die

ruhige Zugfahrt als ideale Einstimmung für das Lager genießen. Auch die Rückreise wurde in gleicher Manier organisiert. Bei Transporten vor Ort zu Ausflügen und ähnlichem, die mangels Bahnstrecken nicht mit der Bahn vorgenommen werden konnten, wurde ein lokales Busunternehmen beauftragt.

#### --- Materialtransport:

Der Transport von Zelten, Werkzeug, Programmmaterial usw. erfolgte teilweise über die Schiene, teilweise über einen angemieteten Klein-LKW. Das im privaten PKW transportierte Material konnte so minimiert werden.

#### --- Projekttag Energie:

60 Kinder und Jugendliche, sowie 20 Erwachsene beschäftigten sich einen Tag lang mit unserem Lagerthema „Energie im Alltag“. Ein eintägiges Spiel simulierte einen totalen Stromausfall, weil alle Energieressourcen aufgebraucht sind. Den ganzen Tag über wurde mit verschiedenen Energieträgern gehandelt, deren Auswirkung auf das Klima und die Umwelt näher untersucht sowie der persönliche Energieverbrauch bewusst gemacht wurde. Die Auswirkungen des eigenen Verhaltens wurden dabei ebenso beleuchtet wie auch die unterschiedlichen Möglichkeiten, Energie zu generieren.

### ERGEBNISSE

95 % aller Personentransporte konnten ohne privaten PKW auskommen.

### BETEILIGTE

Jugendliche und JugendbetreuerInnen der Wiener PfadfinderInnengruppe 32; klimaaktiv mobil  
Programm des BMLFUW





2011

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung OJAD Dornbirn

Vorarlberg

6850 Dornbirn

Telefon: 0676 836508 30

sebastian.mischitz@ojad.at

**Ansprechperson:** Sebastian Mischitz

Lets go Solar!

## LET'S GO SOLAR!

### AUSGANGSLAGE

Jedes Jahr bietet die Offene Jugendarbeit Dornbirn den verschiedensten Jugendgruppen in der Jungen Halle die Möglichkeit, ihre Darbietungen einer breiten Öffentlichkeit zu präsentieren. Erlaubt ist alles was Spaß macht – tanzen, singen, performen. Diese Halle, in der auch Aussteller verschiedener Jugendorganisationen Platz finden, wird von der OJAD mit jugendlicher Energie mit mehreren 100 teilnehmenden Jugendlichen aufgeladen.

### ZIELE

- Ziel des Projektes „Lets go solar“ ist die Bewusstseinsbildung und Sensibilisierung der Jugendlichen in Hinblick auf ihre Mobilität und deren sinnvolle Änderung.
- Insbesondere der Umgang mit unseren Ressourcen und die Eigenverantwortung gegenüber der Umwelt soll den Jugendlichen näher gebracht und auch attraktiv präsentiert werden.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Der Grundgedanke des Projektes „Let's go Solar Dornbirn“ ist das gesellschaftspolitisch brisante Thema der Energiepolitik in Anbetracht des Klimawandels. Beobachtungen zeigen, dass die Beliebtheit von öffentlichen Verkehrsmitteln bei Jugendlichen abnimmt. Sobald es wirtschaftlich möglich ist, wird auf Moped und Auto umgestiegen. Die Offene Jugendarbeit Dornbirn ist hier Sprachrohr für die Bedürfnisse der Jugendlichen als auch Übersetzerin gegenüber der Gesellschaft.

Das Alleinstellungsmerkmal in diesem Bereich ist der Zugang zur Zielgruppe der Jugendlichen über ihren kulturellen Hintergrund mit der Methode des partizipativen Ansatzes. Jugendlichen kann somit durch den Faktor

Spaß das hochbrisante Thema der umweltfreundlichen Mobilität schmackhaft gemacht werden und die eine oder andere Anregung liefern. Der Grundstein für ein zukünftiges Umdenken in energiesparender Mobilität kann somit erfolgreich gelegt werden.

Die Dornbirner Messe (07.04. – 10.04.2011) umfasste im Speziellen das Projekt „Let 's go Solar!“. Den Jugendlichen wurde dabei der Zugang zum E-Auto, aber auch zu E-Scooter und E-Motorrad der OJAD ermöglicht. Wir haben zu diesem Zweck drei Scooter gekauft, mit welchen die Jugendlichen einen Parcours fahren konnten. Auf diese Fahrt folgte anschließend die Aushändigung von Infomaterial, Aufklärung und Gespräche sowie ein Gewinnspiel mit kleineren Solar-Gewinnen.

Der Beitrag zur Welt-Umwelt-Woche (10.06.2011) erfolgte nach demselben Konzept. Der Veranstaltungsort hierbei war der Marktplatz von Dornbirn, um ein möglichst breites Publikum erreichen zu können.

### ERGEBNISSE

Den Jugendlichen wurden mit dem Projekt der Zugang und auch die dazugehörigen Informationen unkompliziert ermöglicht, und dies erfolgte in einem jugendgerechten Rahmen.

### BETEILIGTE

Jugendliche und JugendbetreuerInnen der Offenen Jugendarbeit Dornbirn; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2011

## Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Verein Natur Unterwegs

Kärnten

9112 Griffen

Telefon: 0676 711671

cornelia.korak@gmx.at

Ansprechperson: DI Barbara Bernhardt, Cornelia Korak

Die Griffener Jugend macht mobil!

## DIE GRIFFENER JUGEND MACHT MOBIL

### AUSGANGSLAGE

Die Griffener Jugendlichen sind in ihrer privaten Mobilität vorbildlich: Sie fahren mit dem Bus zur Schule, mit dem Fahrrad ins Freibad und zum Fußballplatz oder legen ihre Wege zu Fuß zurück. Bis das Mopedalter kommt. Der Wunsch nach Freiheit und Unabhängigkeit äußert sich auch in eigenständiger – motorisierter – Mobilität. Welche Folgen hat die individuelle Mobilität? Welche Möglichkeiten alternativer Mobilität gibt es? Muss ein Verzicht auf Auto und Moped zwangsläufig fad und „uncool“ sein? Muss nicht! Im Projekt konnte das Gegenteil bewiesen werden.

### ZIELE

Ziel des Projektes war es, 20 Jugendlichen an 3 Nachmittagen die Möglichkeit zu bieten, das Thema „klimaschonende Mobilität“ spielerisch und lustvoll zu erleben.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Beim ersten Programmpunkt, dem Fahrradreparaturworkshop, wurde der Gruppe unter fachgerechter Anleitung das Funktionieren eines Fahrrades erklärt. Nach der theoretischen Einführung konnten einfache Maßnahmen (z.B. Einstellen von Bremse und Schaltung, Schlauch flicken) auch am eigenen Fahrrad ausprobiert werden. Der Workshop fand in der Werkstatt von Fa. Weichberger statt, die Betreuung vor Ort wurde von Fr. Korak vorgenommen. Bei der Klimaschnitzeljagd wurden die Jugendlichen auf die Reise geschickt, mit dem Auftrag, im Griffener Gemeindegebiet verschiedenste Fragen zu beantworten. Ausgerüstet mit Luftbildern und Stationenbüchern wurden Schauplätze angesteuert, die in Zusammenhang mit erneuerbarer Energie und Nachhaltigkeit stehen. Die Aufgaben wurden mit

Begeisterung bewältigt, alle TeilnehmerInnen wurden mit kleinen Preisen und einer Stärkung belohnt. Die Vorarbeiten und der Ablauf wurden von Fr. Bernhardt und Fr. Korak koordiniert. Der Workshop „Mobilität für die Zukunft“ wurde vom Klimabündnis Kärnten durchgeführt. Einer theoretischen Einführung im Kultursaal von Griffen folgte ein spannendes Ausprobieren verschiedenster Elektrofahrzeuge wie Segways, Mitfahren im Elektroauto, Elektrofahrräder, Mini-E-Autos am Parkplatz vor dem Gemeindeamt.

### ERGEBNISSE

Alle Mitwirkenden (Jugendliche, ReferentInnen, Organisatoren, Gemeinde) waren begeistert, Der große organisatorische Aufwand hat sich gelohnt. Um einen nachhaltigen Lerneffekt zu sichern, wäre schön, die Frage der Jugendlichen „Wann geht 's weiter?“ mit „Dann und dann“ beantworten zu können. Das Projekt wurde in der Gemeindezeitung angekündigt, über die Gemeindehomepage ständig aktualisiert und hat in verschiedenen regionalen und überregionalen Printmedien Beachtung gefunden.

### BETEILIGTE

Jugendmobil-Coach Barbara Bernhardt; GemeindevorteilerInnen Griffen; Firma Weichberger: Herr Polansek, Fr. Korak; Klimabündnis Kärnten; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2011

## Offene Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Fratz Gratz

Steiermark

8020 Graz

Telefon: 0316 773178

office@fratz-graz.at

Ansprechperson: Ernst Muhr

Attraktivierung der Zweiradgarage beim JUZ „Kumm eina!“

# ATTRAKTIVIERUNG DER ZWEIRADGARAGE BEIM JUGENDZENTRUM „KUMM EINA!“ IN RAABA

## AUSGANGSLAGE

Schon lange bestand der Wunsch bei den Jugendlichen, die Garage beim Jugendzentrum nach ihren Vorstellungen umzugestalten. Dabei sollten die Jugendlichen die Gelegenheit bekommen, ihre Kultur in der Garage zum Ausdruck zu bringen und somit ihr Lebensumfeld selbst konstruieren zu können.

## ZIELE

Mit dem Projekt sollte den Jugendlichen ein Denkanstoß gegeben werden, die Kurzstrecke von zu Hause zum Jugendzentrum nicht als BeifahrerIn von Mama oder Papa oder am eigenen Moped, sondern mit dem Fahrrad zurückzulegen.

## HIGHLIGHTS/MODULE

Geplant wurden zunächst zwei Workshops, bei denen die Jugendlichen ihre Ideen und Vorstellungen ohne Einschränkung formulieren konnten. Danach wurde der Kontakt zu zwei renommierten Graffiti-Künstlern hergestellt und die weitere Vorgehensweise besprochen. Nachdem die Motive nicht nur jugendgerecht, sondern auch alltagstauglich ausgewählt werden sollten – die Zweiradgarage wird ja nicht nur von Jugendlichen benutzt und steht im öffentlichen Raum – wurden über die Lokalpresse alle Gemeindegewerinnen und –bürger zum Mitgestalten eingeladen. In einem ersten Workshop galt es, die Ideen, Wünsche und Vorstellungen der Jugendlichen ohne Einschränkungen zu sammeln. Dafür wurde im Jugendzentrum eine sogenannte „Ideenbox“ installiert, in die die Jugendlichen laufend Skizzen und Beschreibungen für die Gestaltung ihrer „perfekten Garage“ werfen konnten. Diese wurden

in einem weiteren Workshop gemeinsam mit den Workshopleitern auf ihre Umsetzbarkeit (bezüglich Technik und Alltagstauglichkeit) überprüft und weiter entwickelt. Im dritten Workshop wurden die Betonwände von den Jugendlichen mit weißer Wandfarbe grundiert und beim Graffiti-Workshop selbst wurden dann zunächst die ausgewählten Motive auf große Kartons gesprayt. Dabei halfen die Profis den Jugendlichen und gaben ihnen Tipps und Tricks für den Umgang mit den Spraydosen. Schlussendlich wurden die Wände der Garage mit den Graffiti versehen.

## ERGEBNISSE

Es ergab sich im Endeffekt ein kreatives und buntes Meisterwerk der Jugendkultur, das sich toll in den bunten Gebäudekomplex einfügt.

## BETEILIGTE

Jugendliche des Jugendzentrums „Kumm Eina!“ in Raaba; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2011

## Verbandliche Jugendarbeit, Sonderfinanzierung Steirische PfadfinderInnen

Steiermark

8010 Graz

Telefon: 0316 842176

steiermark@scout.at

Ansprechperson: Ursi Klug, Georg Singer

Xeis – Wasser, Fels und Wir

## XEIS – WASSER, FELS UND WIR

### AUSGANGSLAGE

Von 09.07. bis 19.07.2011 fand unter dem Titel „Xeis – Wasser, Fels und Wir“ das Landeslager der Steirischen Pfadfinder und Pfadfinderinnen statt. 294 Kinder und Jugendliche zwischen 7 und 16 Jahren verbrachten 10 Tage in der Kaiserau bei Admont im Gesäuse.

### ZIELE

Ein Ziel des Lagers war es, die Jugendlichen für das Thema „klimafreundliche Mobilität“ zu sensibilisieren. Einem der Grundsätze der Pfadfinderbewegung entsprechend – Learning by doing – sollte am Lager nachhaltige Mobilität gelebt werden.

### HIGHLIGHTS/MODULE

- Zur Zielerreichung wurden drei Schwerpunkte gesetzt:
- Pooling von Anreise, Abreise und Material:
- Für alle teilnehmenden steirischen Gruppen gab es im Vorfeld das Angebot einer gemeinsamen An- und Rückreise mit Bahn und ÖBB-Bussen. Dieses Angebot wurde von allen Gruppen aus der Steiermark in Anspruch genommen. Zusätzlich konnten auch die
- TeilnehmerInnen aus Salzburg die Teilstrecke, die mit ÖBB-Bussen zurückgelegt wurde, mitnutzen.
- Workshop „Mobilität und Wir“:
- Für die Altersgruppe der 10-13 Jährigen wurden an zwei Lagertagen Workshops angeboten, bei dem die Kinder ihr Mobilitätsverhalten in der Freizeit an verschiedenen Stationen reflektieren konnten. Zum Beispiel wurde anhand von Stadtplänen und einer Österreichkarte typisches Mobilitätsverhalten in der Freizeit erhoben und untereinander verglichen. Bei einer anderen Station bekamen die Kleingruppen bei

richtiger Lösung eines „Klima-Mobilitäts-Kreuzworträtsels“ eine Zotter-Waldstück-Schokolade.

- Organisatorische Maßnahmen innerhalb der Lagerorganisation:
- Die benötigten Fahrten zur Versorgung des Lagers wurden durch zentralen Einkauf und Transport minimiert. Die JugendleiterInnen aller Gruppen wurden animiert, die von der Lagerleitung bereitgestellten Angebote wie Transfer-Pooling, Lebensmittelversorgung durch einen Großlieferanten und den gemeinsamen Einkaufsdienst anzunehmen.

### ERGEBNISSE

Durch das Angebot einer gemeinsamen An- und Rückreise mit Bahn und ÖBB-Bussen konnte die Anreise und Abreise für 93% der LagerteilnehmerInnen mit öffentlichen Verkehrsmitteln abgewickelt und Einzelfahrten mit Privat-PKW vermieden werden. Weiters wurde das benötigte Material der Grazer Gruppen durch einen zentral organisierten LKW-Transport nach Admont geliefert. Durch die Anreise mit Bus und Bahn standen wenige Privat-PKW am Lager zur Verfügung. Dadurch wurde das Angebot von den JugendleiterInnen gut angenommen und die Einzelfahrten auch am Lager selbst minimiert.

### BETEILIGTE

Jugendliche und JugendbetreuerInnen der Steirischen Pfadfinder und Pfadfinderinnen; ÖBB; klimaaktiv mobil Programm des BMLFUW



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Kärnten

9535 Schiefeling

Telefon: 0680 2102127

bbernhardt@aon.at

**Ansprechperson:** DI<sup>m</sup> Barbara Bernhardt

Workshop „Klimawandel und Mobilität“



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Wien

1090 Wien

Telefon: 01 313042015

office@jugendumwelt.at

**Ansprechperson:** Mag.<sup>a</sup> Claudia Kinzl, Mag.<sup>a</sup> Gudrun Redl

Argumentationstraining: „Mei Auto is net deppert!“



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Niederösterreich

2130 Mistelbach

Telefon: 0660 3463306

christoph.weiss@mistelbach.at

**Ansprechperson:** Christoph Weiß

Klimafreundliche Freizeitaktivitäten für Jugendliche



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Salzburg

5700 Zell/See

Telefon: 0676 3059609

fideliuskrammel@gmx.at

**Ansprechperson:** Dr. Fidelius Krammel

Workshops mit Jugendlichen über ein Leihradsystem



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Steiermark

8010 Graz

Telefon: 0650 8336669

eva4u@gmx.at

**Ansprechperson:** Mag.<sup>a</sup> Eva Unterüberbacher

Mobilitätschancen für Jugendliche in Oberschützen



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Tirol

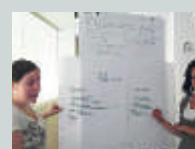
6020 Innsbruck

Telefon: 0699 19077011

jasmin\_tagliacozzo@hotmail.com

**Ansprechperson:** Mag.<sup>a</sup> Jasmin Tagliacozzo

„Atme dich frei mit weniger CO<sub>2</sub>“



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Wien

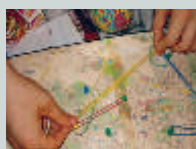
1140 Wien

Telefon: 0699 10754183

s.herschkowitz@gmx.at

**Ansprechperson:** DI<sup>m</sup> Sandra Herschkowitz

Workshop „Klimafreundlich unterwegs“



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Wien

1020 Wien

Telefon: 0650 5667126

m.schatzeder@gmx.at

**Ansprechperson:** Michaela Schatzeder

Workshop – „Take Action –!“



2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Vorarlberg  
6850 Dornbirn  
Telefon: 05572 36508  
info@ojad.at



**Ansprechperson:** Muhammed Ali Armagan, An Cihan  
Öko-Bike-Ausflug mit Jugendlichen

2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Oberösterreich  
4655 Vorchdorf  
Telefon: 0699 19065864  
kontakt@christianneuwirth.at

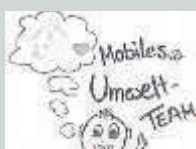


**Ansprechperson:** Christian Neuwirth  
„Natur 2.0 – Ich geh mit dir raus“

2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Steiermark  
8680 Mürzzuschlag  
Telefon: 0664 88964050  
office@jugendkulturhot.at



**Ansprechperson:** Mag.<sup>a</sup> Glorieta Halmdienst  
Jugend-Umwelt-Mobilität: Mobiles Umweltteam

2011

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Vorarlberg  
6850 Dornbirn  
Telefon: 05572 52212  
aha@aha.or.at



**Ansprechperson:** Mag.<sup>a</sup> Johanna Koch  
Jugend-Umwelt-Woche im aha

2014

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Salzburg  
5020 Salzburg  
Telefon: 0699 10969968  
rmiksch@spektrum.at



**Ansprechperson:** Robert Miksch  
„Sympathobus“ (Sympatho Guides, Buttons, Pimp your busstation)

2014

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Steiermark  
8530 Trahütten  
Telefon: 0664 1840218  
sophie.machek@hotmail.com



**Ansprechpersonen:** Sophie Machek, BSC; Eva-Maria Köberl  
Konzeption „Lokal-Express“

2014

### Lehrgang zum Jugendmobil-Coach

Niederösterreich  
2500 Baden  
Telefon: 0680 1198715  
david@pfahler.at



**Ansprechperson:** David Pfahler  
Methodenset „Verkehr und Mobilität“



2011

### Lehrgang Jugendmobil-Coach

Salzburg

5301 Eugendorf

Telefon: 0676 / 5491437

angela.lindner@gruene.at

**Ansprechperson:** DI<sup>m</sup> Angela Lindner – Jugendmobil-Coach  
„Style your Bike“



2011

### Offene Jugendarbeit/JUZ Echo

Steiermark

8020 Graz

Telefon: 0699 / 19000914

ali@jukus.at

**Ansprechperson:** Ali Özbas  
Fahrradwerkstatt im Jugendzentrum Echo

## FAHRRADWERKSTÄTTEN UND LASTENFAHRRÄDER

### AUSGANGSLAGE

In den letzten Jahren wurde bei den Jugendlichen ein steigendes Interesse an einem eigenen Fahrrad bzw. an der Reparatur und dem „Aufmotzen“ ihrer Fahrräder festgestellt. Auch das Lastenfahrrad erfreut sich immer größerer Beliebtheit.

### ZIELE

- Jugendliche lernen die Funktionsweise von Rädern kennen und ihre Fahrräder selbst zu reparieren bzw. aus alten Fahrrädern neue zu bauen.
- Interesse an der Beschäftigung mit dem Fahrrad wecken
- Anreiz zum Umdenken schaffen – weg vom Auto, Rad als attraktive Möglichkeit der Mobilität
- Stellenwert der Jugendlichen im gesellschaftlichen Kontext heben und zukünftige potentielle Berufsfelder für Jugendliche eröffnen.

### HIGHLIGHTS/MODULE

Jugendliche erhielten die kostenlose Möglichkeit, sich unter fachkundiger Begleitung aus alten Fahrrädern selbst ihr individuell gestaltetes neues Fahrrad zu bauen oder ihr eigenes Fahrrad zu reparieren bzw. „aufzumotzen“. Weiters wurden in Workshops unter professioneller Anleitung mit den Jugendlichen sog. „Crazy Bikes“ kreiert und

mit den übrig gebliebenen Fahrradteilen Schmuck- und Gebrauchsgegenstände gestaltet. Der Verein X-Treff stellt darüber hinaus die von den Jugendlichen neu gebauten Fahrräder als sog. „Frei2räder“ der Bevölkerung in Traun gratis und unbürokratisch zum Benutzen zur Verfügung. Sollten die Räder kaputt gehen, werden die BenutzerInnen aufgefordert, sie im Jugendtreff zur Reparatur abzugeben. Diese Aktion wurde 2014 mit dem Umweltpreis der Stadt Traun ausgezeichnet.

Eine Einladung von Fahrradmonteuren aus dem benachbarten Fahrradgeschäft in das Jugendzentrum, soll den Jugendlichen das Berufsfeld näherbringen und für „geschickte“ Jugendliche die Möglichkeit einer zukünftigen Arbeitsstelle bieten.

Mit der Anschaffung von zwei Lastenfahrrädern für die Arbeit in den außerschulischen Jugendeinrichtungen, sollen die Transportwege in außerschulischen Jugendeinrichtungen klimafreundlich abgewickelt werden.

### ERGEBNISSE

Insgesamt wurden seit 2011 acht Fahrradreparaturwerkstätten und der Kauf von zwei Lastenfahrrädern durch die klimaaktiv mobil Sonderfinanzierung unterstützt.

2011

### Offene Jugendarbeit Don Bosco Flüchtlingswerk Austria

Wien

1230 Wien

Telefon: 01 /6628425

fluechtlingswerk@donbosco.at

**Ansprechperson:** MMag. Margit Pollheimer

Mobil am Rad – Ökologische Fortbewegung mit Flüchtlingen



2012

### Offene Jugendarbeit Offene Jugendarbeit Dornbirn

Vorarlberg

6850 Dornbirn

Telefon: 0676 /836508 30

sebastian.mischitz@ojad.at

**Ansprechperson:** Sebastian Mischitz

Lastenfahrrad als Alternative zum Automobil



2012

### Offene Jugendarbeit Jugend- Organisation Eugendorf – JOE

Salzburg

5301 Eugendorf

Telefon: 0699 / 10969367

hubert.herzog@salzburg.at

**Ansprechperson:** Hubert Herzog, DI Angela Lindner

„JOE´s Bike“



2012

### Offene Jugendarbeit Steirischer Dachverband der OJAD

Steiermark

8010 Graz

Telefon: 0316 /90320120

florian.arlt@dv-jugend.at

**Ansprechperson:** Florian Arlt

Offene Jugendarbeit – macht mobil!



2012

### Offene Jugendarbeit Radlobby IG Fahrrad

Wien

1020 Wien

Telefon: 0650 / 2357357

sonja.debenjak@ig-fahrrad.org

**Ansprechperson:** Sonja Debenjak

„Like your Bike“



2012

### Offene Jugendarbeit Veloclub Salzburg

Salzburg

5020 Salzburg

Telefon: 0676 / 3059609

info@veloclub-salzburg.com

**Ansprechperson:** Jugendmobil-Coach Fidelius Krammel

Radwerkstatt



2013

### Offene Jugendarbeit Südrand – Mobile Jugendarbeit Traisen

Niederösterreich

3160 Traisen

Telefon: 0699/11480825

barbara.rieder@jugendundlebenswelt.at

**Ansprechperson:** Barbara Rieder, MA

„Pimp your Bike“



2013

### Offene Jugendarbeit Verein ISI, Jugendzentrum X-Treff, Traun

Oberösterreich

4050 Traun

Telefon: 0664 / 450241 8

xtreff@offenejugendarbeit.at

**Ansprechperson:** Alexander Schinko

„DrahtWerkStadt“





## NUTZEN SIE DAS KOSTENLOSE KLIMAAKTIV MOBIL BERATUNGS- UND FÖRDERPROGRAMM

### DAS PROGRAMM KLIMAAKTIV MOBIL KLIMASCHUTZINITIATIVE DES MINISTERIUMS FÜR EIN LEBENSWERTES ÖSTERREICH

klimaaktiv ist die Initiative des Ministeriums für ein lebenswertes Österreich für aktiven Klimaschutz in den Bereichen Energie und Mobilität. Klimafreundliche Technologien und Dienstleistungen sollen einen höheren Marktanteil bekommen und insbesondere im Verkehrsbereich zielgruppenspezifisch die Entscheidungsträger zu Bemühungen im Klimaschutz motivieren.

Die Österreichische Energieagentur wurde seitens des Ministeriums mit dem Dachmanagement von klimaaktiv betraut.

Das Ministerium für ein lebenswertes Österreich hat im Bereich Verkehr das Schwerpunktprogramm klimaaktiv mobil gestartet, das von der Abteilung Verkehr, Mobilität, Lärm koordiniert wird. Durch die Förderung von nachhaltiger und klimafreundlicher Mobilität wird eine Trendumkehr im Verkehrsbereich forciert.

Neben politischen Initiativen, legislativen Maßnahmen und klimaaktiv mobil Aktions- und Beratungsprogrammen in den unterschiedlichen Bereichen stellen begleitende und ergänzende Kampagnen zur Bewusstseinsbildung einen wesentlichen Schwerpunkt von klimaaktiv mobil dar.

### BARES GELD FÜR NEUE, INNOVATIVE WEGE

Um gute Ideen zum Klimaschutz im Verkehr auch umsetzen zu können, hat das Ministerium für ein lebenswertes Österreich das klimaaktiv mobil Förderungsprogramm ins Leben gerufen. So können Projekte, die von Jugendlichen mitgetragen und initiiert werden, auch finanziell unterstützt werden, sofern einige Voraussetzungen seitens des Förderwerbers erfüllt werden.

### WER UND WAS WIRD GEFÖRDERT:

Um eine Förderung ansuchen können:

- Unternehmen
- Gemeinnützige Vereine
- Konfessionelle Einrichtungen
- Verkehrsverbände
- Großveranstalter
- Freizeit- und Tourismusorganisationen
- Städte, Gemeinden, Regionen
- Gemeindeverbände, Regionalverbände
- Einrichtungen der öffentlichen Hand in Form von Betrieben mit marktbestimmter Tätigkeit

So können zum Beispiel Maßnahmen zur Förderung des Rad- und Fußgängerverkehrs und des Öffentlichen Verkehrs (z.B. Radverkehrsanlagen, Abstellanlagen und Verleihsysteme, sowie innovative ÖV-Maßnahmen) gefördert werden, wenn diese nachweislich zu einer Reduktion des CO<sub>2</sub>-Verbrauchs führen. Aber auch der Betrieb von Projekten und immaterielle Leistungen wie z.B. Informations- und Marketingkonzepte und Ausbildungs- und Schulungsprogramme können gefördert werden. Der Förderungssatz beträgt, in Abhängigkeit von der durch die geplanten Maßnahmen erzielten CO<sub>2</sub>-Emissionseinsparung, bis zu 50 % der förderungsfähigen Kosten.

### **KLIMAAKTIV MOBIL BEWUSSTSEINSBILDUNGSPROGRAMME**

Im Vordergrund stehen dabei die Darstellung und Kommunikation der Vorteile klimafreundlicher Mobilität für die einzelne Bürgerin/den einzelnen Bürger durch Aufzeigen der Möglichkeiten, Energie auch im Mobilitätsbereich zu sparen.

### **KLIMAAKTIV MOBIL PARTNERSCHAFTEN**

Breite Partnerschaften mit der Wirtschaft, den Ländern, Städten, Gemeinden und vielen Unternehmen und Institutionen sind Markenzeichen von klimaaktiv mobil. Betriebe, Gemeinden, Verbände und Schulen, die mit ihren Projekten CO<sub>2</sub> reduzieren, erhalten vom Umweltminister die Auszeichnung als klimaaktiv mobil Projektpartner.

### **KLIMAAKTIV MOBIL AUSBILDUNGSANGEBOTE UND ZERTIFIZIERUNG**

Die Weiterbildungsangebote von FahrtschullehrerInnen zu SpritspartrainerInnen werden ergänzt durch die Zertifizierungsschiene für klimaaktiv mobil Fahrschulen. Im Radbereich werden die Fahrradakademie und eine Ausbildung zum Fahrradmechaniker angeboten. Der zweite Ausbildungslehrgang zum Jugendmobil-Coach wurde 2014 abgeschlossen. klimaaktiv mobil setzt heute nicht nur auf österreichischer, sondern auch auf europäischer Ebene wichtige Impulse, um Mobilität und Verkehr 2020 klimafreundlicher, gesundheitsfördernder, effizienter und energiesparender gestalten zu können. Damit wird unsere Umwelt geschützt, dem Klimawandel entgegengewirkt und die Lebensqualität unserer BürgerInnen und Bürger verbessert. Gleichzeitig bieten sich neue Chancen für Wirtschaft und Unternehmen, Städte und Gemeinden.

#### **Nähere Informationen:**

[www.klimaaktivmobil.at](http://www.klimaaktivmobil.at)

[www.bmlfuw.gv.at](http://www.bmlfuw.gv.at)

[www.mobilitaetsmanagement.at](http://www.mobilitaetsmanagement.at)

[www.umweltfoerderung.at/verkehr](http://www.umweltfoerderung.at/verkehr)

## KONTAKTE

### **MOBILITÄTSMANAGEMENT FÜR TOURISMUS, FREIZEIT UND JUGEND**

PROGRAMMMANAGEMENT  
komobile w7 GmbH – Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark

komobile w7 GmbH  
DI Dr. Romain Molitor  
Tel: +43 (0)1 / 8900 681  
Email: [freizeit.mobil@komobile.at](mailto:freizeit.mobil@komobile.at)  
[klimaaktivmobil.at/tourismus](http://klimaaktivmobil.at/tourismus)

Für den Bereich Jugend:  
Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark  
Dipl.-Päd. Cosima Pilz  
Tel. + 43 (0)316 / 835404 - 7  
E-mail: [cosima.pilz@ubz-stmk.at](mailto:cosima.pilz@ubz-stmk.at)  
[klimaaktivmobil.at/jugend](http://klimaaktivmobil.at/jugend)

### **MOBILITÄTSMANAGEMENT FÜR KINDER, ELTERN UND SCHULEN**

PROGRAMMMANAGEMENT  
Klimabündnis – Herry – Forum Umweltbildung

Klimabündnis Österreich  
Patricia Kandler  
Tel: +43 (0)1 / 581 5881 - 24  
Email: [office@klimabuendnis.at](mailto:office@klimabuendnis.at)  
[klimaaktivmobil.at/bildung](http://klimaaktivmobil.at/bildung)

### **INNOVATIVE KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT FÜR REGIONEN; STÄDTE; GEMEINDEN**

PROGRAMMMANAGEMENT  
komobile Gmunden GmbH  
DI Helmut Koch, DI (FH) Marion Hiptmair  
Tel: +43 (0)7612 / 70911  
Email: [mobilitaetsmanagement@komobile.at](mailto:mobilitaetsmanagement@komobile.at)  
[klimaaktivmobil.at/gemeinden](http://klimaaktivmobil.at/gemeinden)

### **KLIMAAKTIV MOBIL Radfahrinitiative**

BMLFUW, Abt. Verkehr, Mobilität, Lärm  
DI Robert Thaler, DI Martin Eder  
T: +43 (0)1 / 51522 - 1207  
Email [martin.eder@bmlfuw.gv.at](mailto:martin.eder@bmlfuw.gv.at)  
[klimaaktivmobil.at/radfahren](http://klimaaktivmobil.at/radfahren)

### **KLIMAAKTIV MOBIL Spritspar-Initiative**

PROGRAMMMANAGEMENT  
Österreichische Energieagentur –  
Austrian Energy Agency  
Mag. Robin Krutak, Gabriele Möhring,  
Elisabeth Spitzer, Sophie Limbeck  
T: +43 (0)1 / 586 15 24 - 75  
Email: [spritsparen@energyagency.at](mailto:spritsparen@energyagency.at)  
[klimaaktivmobil.at/spritsparen](http://klimaaktivmobil.at/spritsparen)

### **KLIMAAKTIV MOBIL Strategische Steuerung**

BMLFUW, Abt. Verkehr, Mobilität, Lärm  
DI Robert Thaler, DI Iris Ehrleitner,  
T: +43 (0)1 / 51522 - 1206  
Email: [iris.ehrleitner@bmlfuw.gv.at](mailto:iris.ehrleitner@bmlfuw.gv.at)  
[bmlfuw.gv.at](http://bmlfuw.gv.at)

### **KLIMAAKTIV MOBIL Gesamtkoordination**

Österreichische Energieagentur –  
Austrian Energy Agency  
DI Willy Raimund  
T: +43 (0)1 / 586 15 24 - 0  
Email: [klimaaktivmobil@energyagency.at](mailto:klimaaktivmobil@energyagency.at)  
[klimaaktivmobil.at](http://klimaaktivmobil.at)

### **KONTAKT ZUR UMWELTFÖRDERUNG UND KLIMAAKTIVMOBIL FÖRDERUNG**

Kommunalkredit Public Consulting GmbH  
Serviceteam Verkehr und Mobilität  
T: 01/31631 - 716  
Email: [umwelt@kommunalkredit.at](mailto:umwelt@kommunalkredit.at)  
[umweltfoerderung.at](http://umweltfoerderung.at)



MINISTERIUM  
FÜR EIN  
LEBENSWERTES  
ÖSTERREICH

klimaaktiv



mobil

[klimaaktivmobil.at](http://klimaaktivmobil.at)  
[bmlfuw.gv.at](http://bmlfuw.gv.at)  
ISBN 978-3-903129-13-9